

MOTOR



Andrés Vilaríño, durante la disputa de una de las mangas cronometradas en la Subida A Pontenova.

Vilaríño, el que tuvo, retuvo

El veterano piloto impuso la superioridad de su Norma, con los ourensanos Rey y Lorenzo, en quinta y séptima posición

JAVIER GARCÍA SUÁREZ. OURENSE
deportes@laregion.net

Andrés Vilaríño y su barqueta Norma fueron los grandes dominadores de la VI edición de la Subida A Pontenova, segunda prueba valedera para el Campeonato de Galicia de montaña 2017, disputada este fin de semana en la localidad lucense. Jesús Pombo, con un Dicode FR fue segundo, a 24 segundos del ganador, mientras que Alexis Vieitez fue tercero, con su Fórmula Outeda.

En el municipio limítrofe con

Asturias se dieron cita los pilotos habituales de este campeonato, siendo la novedad más reseñable la presencia de Vilaríño, que hizo prevalecer la superioridad de su montura para ser el más rápido de todas las ascensiones celebradas, tomando como mejores tiempos los logrados ayer domingo, mostrándose el piloto donostiarra de origen gallego en otra "galaxia" con respecto al resto de participantes.

Más entretenida estuvo la lucha por la segunda posición que al final lograba adjudicársela Pombo, al superar en poco más de 1,2 se-

gundos a Vieitez, que también lograban ambos mejorar sus tiempos en las pasadas del domingo debido a las mejores condiciones climatológicas y a la ausencia de lluvia.

El ourensano Pablo Rey, que finalizó el primer día de carrera en segunda posición, no pudo seguir el ritmo y finalmente tenía que conformarse con ser el cuarto clasificado, a más de tres segundos de Vieitez, abriéndose ya por atrás un hueco importante con respecto al quinto participante, José Carlos Lorenzo, con una barqueta Dicode BFR, que se clasificaba a más de

43 segundos de Vilaríño y a más de 15 de Rey.

El primer vehículo carrozado fue Sergio Vallejo, habitual desde la primera edición de esta prueba, que lograba llevar el Citroën DS3 R5 hasta la sexta posición final, tras verse superado el primer día por el Peugeot 306 Maxi de Manuel Senra, que finalizaba el octava posición, separados entre ambos por cinco segundos, situándose entre ambos, en séptima plaza otro deportista ourensano Bernardino Lorenzo, con otra barqueta Outeda.

Primer podio para Puras en moto

REDACCIÓN. OURENSE
deportes@laregion.net

El piloto cántabro Chus Puras consiguió subirse por primera vez en moto al cajón de los ganadores en una prueba. El ex piloto del Campeonato del Mundo de Rallies y siete veces campeón de España, que corría con el equipo KTM Zona Paddock, lo logró ayer, en el VII Raid Tineo Tuña de enduro, concluyendo en tercera posición dentro de su categoría.

"Estoy comenzando a competir en moto y sé que los resultados no son lo importante, pero he de reconocer que, en verdad, subirme al podio siempre te hace muchísima ilusión. Este tipo de carreras me ayudan a seguir progresando y

"Ha sido muy duro, sobre todo la segunda vuelta por las condiciones del terreno, pero, al final, he disfrutado muchísimo"

aprendiendo en un mundo, el de las dos ruedas, que me apasiona", comentó un satisfecho Chus Puras, tras cruzar la línea de meta.

La séptima edición del Raid Tineo Tuña 2017, celebrado en el Principado de Asturias, fue la cuarta prueba de enduro puntua-

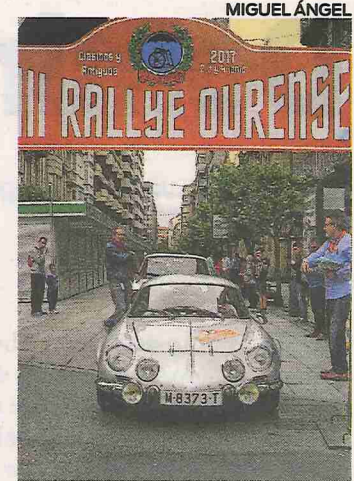
ble para la Copa TT 4 Estaciones.

Organizado para pilotos con licencia federativa, se disputó sobre un circuito de 45 kilómetros, al que se tuvieron que dar dos pasadas, sobre un terreno muy mojado por las lluvias.

"Ha sido muy duro, sobre todo la segunda vuelta por las condiciones del terreno, pero, al final, he disfrutado muchísimo", comentó Chus Puras que dedicó este pequeño logro a "mis patrocinadores: Año jubilar Lebaniego 2017 Cantur, Coren, Dentalias, Zona Paddock, Autogomas, Michelin, Ayuntamiento de Santoña, Diario La Región y Grupo Teiba, y a todos los que han confiado en mí desde el principio", concluyó.



El cántabro Chus Puras, tras la prueba.



Un bonito Renault Alpine A-110.

Fin de fiesta con una ruta a la edición 23 del Ourense de clásicos

REDACCIÓN. OURENSE
deportes@laregion.net

El Rally de Ourense de clásicos bajó ayer el telón de la edición número 23 de la prueba, con una ruta desde Allariz hasta Luintra y una comida posterior, en la que se entregaron los premios del campeonato social para miembros de la escudería.

De esta forma, se puso punto y final a tres días de actividad, en el que el mejor de la prueba competitiva disputada el sábado fue el equipo formado por Miky Caldas y Diego López, los mejores, con solo 105 puntos de penalización total.

La segunda posición en esta prueba de regularidad (media normal) fue para Adolfo Rodríguez y Adolfo González (115 puntos), mientras que cerraron el podio Benito López y Sergio González (130 puntos).

En la prueba para media baja, Luciano Duarte y Begoña Alfaro fueron los vencedores con 151 puntos, seguidos de Oswaldo y Eduardo Sánchez y de Beatriz López y César Pérez, con 177 y 331, respectivamente.