

DEPORTES

A Gudiña divisa el RallyMix

La cuarta edición de la prueba automovilística reúne el sábado y el domingo a más de 40 pilotos en la cita autonómica

REDACCIÓN. OURENSE
deportes@laregion.net

Ya está todo dispuesto para que A Gudiña disfrute de la cuarta edición de su RallyMix/2º Memorial Guillermo Lago, evento puntuable para el Campeonato gallego 2017 de la especialidad que el fin de semana reunirá a más de 40 pilotos y que está organizado por la Escudería HC Competición en colaboración con el Concello de A Gudiña y la Deputación de Ourense.

Hoy mismo se publicará la lista de inscritos y pasado mañana llega el turno para la primera jornada de competición. Después de la distribución del road book y las verificaciones administrativas y técnicas los equipos participantes podrán realizar un reconocimiento libre en coche de calle al tramo por el que transcurrirá la prueba.

A las 11,15 se publica la lista de autorizados a tomar la salida y justo después del briefing a pilotos, salida del primer participantes en la primera de las cinco mangas de las que consta la prueba. Ese mismo sábado, pero por la tarde, turno para la segunda manga, a partir de las 15,30 horas, y justo a su conclusión, la tercera. Las dos últimas serán en la matinal del domingo.

Manuel Baltar, presidente de la Deputación, aseguró que se trata de una de las pruebas "más impor-



MARTIÑO PINAL

Jorge Pereiro, José María Lago, Manuel Baltar, Iván Corral y Antonio Pérez. Paz, en la presentación oficial.

tantes desta especialidade automovilística, evento xa consolidado, que converte un ano máis á Gudiña na capital do automobilismo de Galicia".

Por su parte, Antonio Pérez, director deportivo de HC Competición, recordó que se celebrará el segundo memorial de Guillermo Lago, impulsor de esta prueba, y

Más de cuarenta equipos participan en una prueba compuesta por cinco mangas a un tramo de 11,2 kilómetros

explicó que "o formato de saída e meta e o parque de traballo, todo concentrado, facilita o desenvolvemento da proba e resulta máis cómodo e vistoso para o público".

Actividades paralelas

Una exposición de clásicos, una exhibición de drift y una quedada de motos completan la oferta lúdica.

BREVES

Sainz: "Quiero pelear por el Mundial de F1 y luego correr un rally"

El piloto español Carlos Sainz (Toro Rosso) confesó que desea "pelear por el Mundial de Fórmula 1" y, después, "correr uno de los grandes rallies" siguiendo los pasos de su padre, quien es bicampeón del mundo de esta disciplina. En una entrevista personal publicada en la web del Campeonato del Mundo de Fórmula 1, el madrileño manifestó su deseo de "pelear" por el título. "Después, quiero correr un rally y ya veremos qué viene a continuación", dijo tras su actuación en Mónaco.

Rossi con ganas de "dar lo mejor" a pesar de su accidente

El italiano Valentino Rossi (Yamaha YZR M 1) asegura tener muchas ganas de "querer dar lo mejor en el circuito el domingo", si bien reconoce que tiene dudas pues "el dolor en el pecho y el abdomen todavía es fuerte". "Por suerte mis condiciones mejoran día a día y eso me permite ser más positivo para el fin de semana de Mugello pues mi deseo es comenzar muy fuerte el Gran Premio de Italia y trabajo para recuperarme lo más rápidamente posible", asegura.

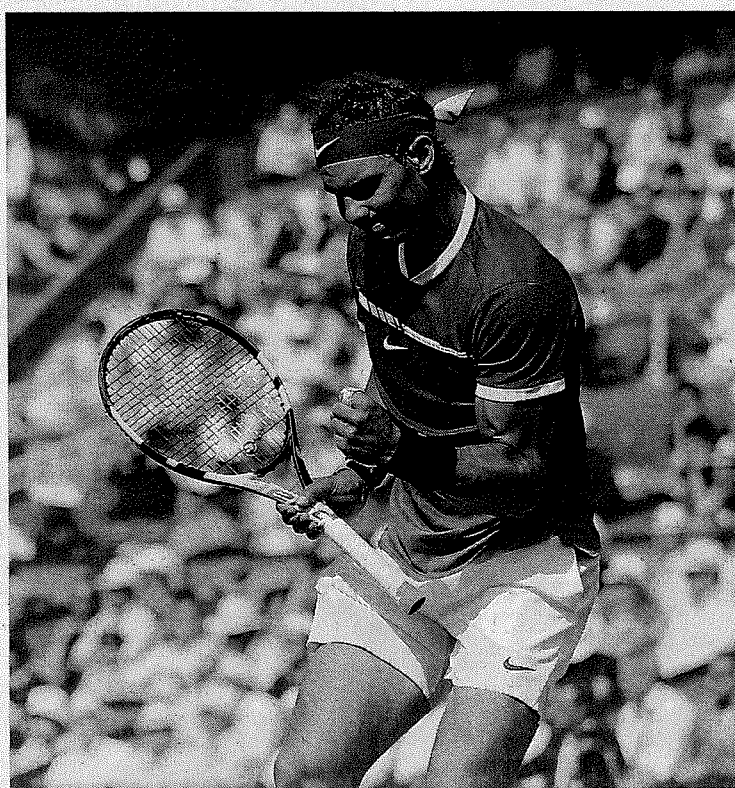
Nadal avanza con paso firme

AGENCIAS
PARÍS (FRANCIA)

En su retorno a la pista central de Roland Garros, el escenario de sus mayores glorias, el español Rafael Nadal fue un ciclón en la segunda ronda de Roland Garros contra el holandés Robin Haase, 46 del ranking, un pegador que comprobó que el nivel del español está a punto para su décima Copa de los Mosqueteros.

En una hora y 49 minutos, Nadal, cuarto cabeza de serie pero principal favorito para la victoria final, se deshizo de un tenista que hace siete años le llevó hasta los cinco sets en la segunda ronda de Wimbledon y que ahora cayó por 6-1, 6-4 y 6-3. La superioridad del tenista balear fue evidente durante todo el partido.

No parece que su siguiente rival vaya a cambiar esa trayectoria. Basilashvili, de 25 años y 63 del mundo, nunca se ha medido contra el español.



Nadal celebra un punto ante Haase.

ETIENNE LAURENT

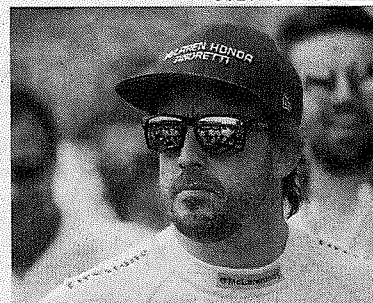
Alonso: "La situación con Honda ya cansa"

AGENCIAS
NUEVA YORK (EEUU)

El piloto español Fernando Alonso, doble campeón del mundo de Fórmula Uno, aseguró que, aunque se encuentra satisfecho con sus últimas carreras, el McLaren Honda lleva "dos años con problemas de competitividad". "Estoy satisfecho, lo único que falta es ser competitivos. En Honda con el motor no hemos sacado todo el potencial posible, y esto en ocasiones frustra, porque intentas darlo todo en un fin de semana y luego se rompe en el último momento, y te cansa", dijo Alonso en un evento en Nueva York.

El piloto, que tuvo que abandonar la carrera en las 500 Millas de Indianápolis por avería en su motor, explicó que, pese a ello, venir a Estados Unidos ha sido "una buena experiencia".

STEVE C. MITCHELL



Alonso, en la Indy 500.

Por otro lado, Alonso cree que el cambio en el reglamento y en los coches este año, con neumáticos más anchos que ofrecen más agarre y permiten un paso por curva mucho más veloz, se ve una Fórmula Uno "más espectacular y potente". "Los coches han ganado mucha vistosidad, así que estoy contento. En general, creo que la Fórmula Uno goza de muy buena salud ahora mismo".