

El líder del Gallego mandó desde el inicio y suma su tercera victoria de la temporada

# Monólogo de Víctor Senra en Noia

JAVIER ROMERO  
NOIA / LA VOZ

Tres días antes del Rali de Noia, sus dos principales rivales ya lo señalaban como favorito. Y ayer, Víctor Senra, pese a su cautela en los pronósticos, terminó descorchando el champán y envuelto en laurel. Acertaron sus dos rivales directos, Alberto Meira y Iago Caamaño («ganará Senra» habían afirmado). Es más, la clasificación de la prueba noíesa, la tercera del Campeonato Gallego de ralis en asfalto, acabó con cada uno de estos tres pilotos en los mismos puestos que ocupaban en la general hasta el viernes. Es decir, Senra ganó y sigue primero en la general, seguido de Meira y de Caamaño, que es tercero. Eso sí, el liderato que ostenta Senra no admite por ahora discusión. Ayer fue el mejor de principio a fin y aumenta el pleno: tres victorias en las tres carreras disputadas por ahora del autonómico.

El asfalto mojado condicionó los dos primeros tramos debido a la lluvia que cayó durante toda la noche y duró hasta bien entrada la mañana. Situación que derivó en varias salidas de vía, todas sin lesionados. Es más, alguno no tardó demasiado en regresar a la calzada para finalizar el trazado. Basta decir que poco después de las diez y media ya eran cuatro los coches que abandonaron la competición. Aún así, el delicado estado de la calzada no impidió el monólogo de Senra. El piloto de Dumbria arrancó marcando el mejor tiempo. Segundo fue Meira, a 16,69, y tercero Caamaño, que completó una marca de 16,740. El tramo posterior sirvió para que Caamaño se aupase a la segunda plaza de forma provisional, que luego acabaría cediendo nuevamente a Meira. En la tercera entrega de esta edición del Rali de Noia volvió a mandar el de siempre, seguido de Meira, Caamaño, Iago Silva y Miguel Paredes. En el último trazado de la mañana más de lo mismo, idénticos protagonistas y posiciones.

## Sin lluvia

El escenario, ya de tarde, mejoró lo suficiente para que tanto pilotos como público pudiesen disfrutar más de la competición. La temperatura subió ligeramente y dejó de llover. Además, las zonas autorizadas para el público estaban mucho más saturadas, ya que estos tramos se ubican más cerca de la villa de Noia que los diseñados para la mañana y son más accesibles. Esto provocó, en una hora previa al inicio de los tramos de tarde, que se formaran retenciones en los viales secunda-

## CLASIFICACIÓN

### RALI DE NOIA

Piloto	Tiempo
1. Víctor Senra	1h09:56.920
2. Alberto Meira	+51.468
3. Iago Caamaño	+1:12.399
4. Iago Silva	+1:14.581
5. Miguel Paredes	+3:26.448
6. Alberto Nimo	+4:28.805
7. Daniel Berdomas	+4:41.614
8. Luis Penido	+4:45.934
9. Álvaro Pérez	+5:07.498
10. Pedro Castro	+5:23.829
11. Javier Pardo	+5:34.258
12. Jorge Pérez	+6:11.769
13. Rubén Carballo	+6:21.556
14. Celestino Iglesias	+6:30.546
15. Manuel Souto	+7:36.387
16. Antonio López	+8:22.159
17. Jose Otero	+8:28.927
18. Jaime Castro	+8:32.780

rios que permitían llegar a la zona de competición. Fue en este momento cuando mejor se vio la coordinación que hubo en entre la red de voluntarios de la prueba, las agrupaciones de Protección Civil movilizadas y la Guardia Civil de Tráfico, que lograron reanudar la competición con tan solo 20 minutos de retraso.

En los tramos que quedaban no hubo muchas novedades, salvo en el quinto, en el que Meira marcó un *scratch* tras un refuero trazado recorriendo el interior montañoso y verde de Lousame. En el final de la prueba se restableció el orden impuesto por el líder del Campeonato Gallego, que fue justo vencedor.

A mayores, la Copa Volante FGA se la llevó Daniel Berdomás, en cabeza durante todo el rali, superando a Álvaro Pérez y Domingo Molinos. Mientras, Alberto Nimo se llevó la Copa Top Ten Pirelli tras un dominio incontestable durante todo el Rali de Noia. Pedro Castro y Jorge Pérez fueron segundo y tercero.

Poco después de la medianoche en el casco urbano de la villa estaba prevista lugar la entrega de premios a los tres mejores clasificados.

**Daniel Berdomás ganó la Copa Volante FGA y Alberto Nimo, la Top Ten Pirelli**

**Organización, equipo de seguridad y Guardia Civil demostraron una eficaz coordinación**



Senra marcó el mejor tiempo en cinco de los ocho tramos cronometrados. CARMELA QUEIJEIRO



El coche de Cristian Lamas se fue en una curva contra un puesto de comida, pero no se registraron heridos.

## Jornada tranquila con pocos accidentes y sin heridos

Día tranquilo y sin incidentes de consideración. El percance más grave de la jornada se saldó sin víctimas, y tuvo lugar a media mañana cuando el coche número 59, pilotado por Cristian Lamas y Álvaro Paz, se fue en una curva para acabar impactando contra el lateral de un puesto de comida ambulante. Los espectadores que estaban en ese punto concreto, ubicado en el término de Mazaricos, no resultaron heridos gracias a sus reflejos. A mayores, ninguno de los conductores que también acabó en la cuneta, alguno incluso volcado, resultó lesionado.

Poco antes de las 14 horas, ya en Outes, uno de los comisarios de tramo designados por la organización se encontró indispuerto y necesitó asistencia médica. En un principio trascendió que a causa de una taquicardia, aunque, pocas horas después, se supo que había ingerido algún alimento que le causó una fuerte alergia.

En el sexto tramo, ya de tarde y en el municipio de Noia, una mujer en estado, que presenciaba la prueba en compañía de su familia, se cayó al suelo y se lesionó en un hombro. El 061 la trasladó para que recibiese asistencia médica.

## LA PRÓRROGA

### El hombre y la máquina

**E**s el hombre el que mantiene la esperanza de contradecir a la máquina, ese Ford Fiesta R5 que parece que habla otro idioma. Y es la máquina la que deja en evidencia al hombre que, de todos modos, no parece que vaya a arrojar la toalla. Es el hombre el que abarrotó las cunetas a chaparrones y es la ley de la máquina la que hace que las embarazadas desafien a los elementos para apasionarse por el olor a gasolina y a goma quemada y el bramido de los motores. Es el hombre el que se pone al volante de un 306 que arranca tantos aplausos como la aficionada que acudió con su criatura dentro del vientre. Y es la máquina la que dice basta y la que sufre en silencio vuelcos, salidas, embistes, roturas, pérdidas y pinchazos. Es el hombre el que ya ha empezado la irracional pero contagiosa cuenta atrás para llegar el primero a esas inscripciones que son oro en lingotes y no quedarse fuera del gran espectáculo de la máquina en Galicia: el rali de Noia. Es el hombre contra la máquina. O quizás ambos sean la misma esencia.

Pablo Gómez