



El Subaru Impreza WRX de Óscar Veiga, durante una de las pasadas en el tramo de Vila de Cruces - Agolada disputado ayer. PACO RODRÍGUEZ

El líder del Gallego se adjudicó ocho de los diez «scratches» del día en Lalín

Víctor Senra se merienda el Cocido

PABLO GÓMEZ
REDACCIÓN / LA VOZ

Víctor Senra (Ford Fiesta R5) mostró músculo en la jornada de ayer, la segunda del Rali do Cocido al imponerse en Lalín adjudicándose ocho de los diez scratches del día y, con ello, su segunda victoria en las dos carreras que se llevan disputadas en el Campeonato Gallego de ralis de asfalto.

El piloto de Olveira tenía a su derecha en el podio a Alberto Meira y a su izquierda, a Iago Caamaño. El de Vincios y el coruñés (que había sido el más rápido en el tramo espectáculo del viernes) fueron los únicos que le plantaron cara al líder, pero Meira no acaba de resucitar a su Mitsubishi Lancer Evo X (herido por la normativa) y Caamaño sufrió un inoportuno pinchazo en su Ford Fiesta R5 en el décimo tramo (Rodeiro - Dozón) que le noqueó en la lucha por la segunda plaza. En ese mismo sector, Senra dio un trompo que solo sirvió para apretar una clasificación que parecía decidida desde por la mañana.

Porque Víctor Senra salió a morder el Cocido desde el primer acelerón. La suciedad fue un hueso que tuvo que roer y el de Dumbria salió reforzado del envite. Tres scratches seguidos para abrir boca en el primer bucle matutino, y con Iago Caamaño y Alberto Meira a más de medio minuto a las primeras de cambio. Arriesgó Senra para poder conservar, por decirlo de alguna manera, en el resto de la carrera.

Se hacía eterno el Rali do Cocido para ser del certamen auto-



El ganador Víctor Senra sintió el calor del público. PACO RODRÍGUEZ

nómico. La preinspección para el Campeonato de España lo extendía hasta los 172 kilómetros cronometrados (el doble de lo habitual en el Campeonato Gallego) y los pilotos lo acusaron (acabaron 44 de los 83 inscritos) pero el nivel fue tan elevado incluso en términos de seguridad, que el rali lalinense se llevó todos los elogios de los emisarios de la Federación Española de Automovilismo que acudieron para probar si el Cocido era apto para el Nacional. Continuó la carrera con un cha-

parrón que complicó las vías pero no frenó a Víctor Senra, que aún se adjudicaría cuatro tramos más. Hasta que llegó el décimo, Rodeiro - Dozón, en el que el público contuvo la respiración viéndole dar un trompo. Meira aprovechó la coyuntura y Caamaño tuvo que asumir un pinchazo demoledor. Ocupó su lugar en el parcial Iago Silva, que acabó llevando su Porsche 911 GT3 Rallye a una cuarta plaza que recuerda a la del otro Porsche, el de Iván Ares, en el rali anterior.

«Fue el rali más complicado que corrí, no fue fácil seguir a un ritmo alto y que saliese todo perfecto»

Víctor Senra
Ganador del rali do Cocido

«Fuimos de menos a más, los R5 son duros rivales; esperemos mejorar el rendimiento que ha bajado por la normativa»

Alberto Meira
Segundo clasificado

«Víctor empezó fuerte asumiendo riesgos, y aunque el pinchazo nos truncó las aspiraciones, estamos contentos»

Iago Caamaño
Tercer clasificado

Quedaba el epílogo de una carrera memorable, no por igualada como lo fue la de A Coruña, sino por el aroma a Nacional que desprendía (por cierto, Vinyes abandonó). Dos tramos que acabaron siendo uno y medio por el percance de Pedro Nuno Almeida en la última entrega, cerrando un ciclo de un Rali do Cocido que también comenzaba con un tramo conteniendo la respiración tras el vuelco de Adrián Torreiro. Ambos buscarán su revancha en la próxima edición.

Álvaro Méndez gana en casa, y Berdomás y García se resarcen del rali de A Coruña

Apasionantes duelos los vividos en la segunda entrega del Campeonato Gallego a cuenta de las copas de promoción. El rali de A Coruña sirvió para abrir boca y dejar pinceladas que ayer se confirmaron en Lalín.

En la **Top Ten Pirelli-Castrol**, Álvaro Méndez y David Enríquez triunfaron en casa, a pesar de la oposición de Félix Macías, que se rehizo de los problemas sufridos el viernes para remontar hasta la séptima posición. José Manuel Lista no gozó de la fiabilidad mecánica necesaria para pelear la victoria.

Daniel Berdomás y David Riveiro se adjudicaron la **Volante FGA** tras su mala suerte en A Coruña. Sufrió problemas por la mañana, pero también Iago Gabeiras y Álvaro Pérez se vieron lastrados por la mecánica (el primero) y una salida (el segundo), de modo que acabó subiendo a lo más alto del podio, de todos modos.

Rubén García y Manuel Fresco ratificaron su cartel de favoritos en la **Pirelli Amf** y se impusieron a Diego Cabanelas (segundo) y Miguel Iglesias (tercero), gracias, entre otros aspectos, a que la mecánica fue lo suficientemente fiable esta vez.

CLASIFICACIONES (*)

GENERAL		
Piloto		Tiempo
1. V. Senra / D. Vázquez		1h50:05.300
2. A. Meira / J. Murado		+1:05.571
3. I. Caamaño / A. Rodríguez		+2:46.760
4. I. Silva / D. Grande		+4:39.021
5. Á. Méndez / D. Enríquez		+7:02.893
6. D. González / G. Piris		+8:01.264
7. F. Macías / M. Álvarez		+8:16.584
8. J. M. Lista / M. Barreiro		+9:28.677
9. C. Gonzalves / J. Souto		+9:45.098
10. C. Iglesias / J. Iglesias		+10:47.676

TOP TEN PIRELLI-CASTROL		
Piloto		Tiempo
1. Á. Méndez / D. Enríquez		1h57:08.193
2. F. Macías / M. Álvarez		1h58:21.884
3. J. M. Lista / M. Barreiro		1h59:33.977

VOLANTE FGA		
Piloto		Tiempo
1. D. Berdomás / D. Riveiro		2h03:47.928
2. Á. Pérez / B. Mirón		2h05:43.845
3. P. Rey / L. Hernández		2h06:30.220

PIRELLI AMF		
Piloto		Tiempo
1. R. García / M. Fresco		2h08:01.918
2. D. Caban. / D. Monteag.		2h09:07.691
3. M. Iglesias / B. Rguez.		2h09:20.076

CAMPEONATO GALLEGO		
GENERAL		
Piloto		Puntos
1. V. Senra / D. Vázquez		525
2. A. Meira / J. Murado		365
3. I. Caamaño / A. Rodríguez		387

(*) Clasificaciones no oficiales.