

AUTOMOVILISMO



Alberto Meira. NACHOCARBALLEIRA.COM



Iago Caamaño.



Víctor Senra. JOSE MANUEL FERREIRO

Iago Silva, al volante de uno de los dos Porsches que completarán el calendario

REDACCIÓN / LA VOZ

Después de la polémica suscitada la pasada temporada con la limitación mecánica de los Porsche, este Campeonato Gallego verá competir a dos máquinas de esta marca. Una, será la del ourensano **Iago Silva** (Porsche 997 GT3 Rallye 2008), que viene de pisar el podio y probar el nacional de Ourense. La financiación y la adaptación a la tracción serán sus caballos de batalla. Su objetivo «estorbar a los de cabeza», para lo que considera clave la regularidad. Cree que «el Sur del Condado y Ribeira Sacra son especialmente espectaculares».

Miguel Paredes Miúdo conducirá el otro Porsche 997 GT3 Rallye (versión 2010), pero todavía no ha terminado la puesta a punto. Iván Ares participará en el rali de A Coruña con el suyo (versión 2008) pero no seguirá el calendario autonómico completo.

El boirense **Álvaro Pérez** coincide en los favoritos y añade en las copas a Jorge Pérez y Félix Macías. Opta al Volante FGA. «Será difícil, pero imos por todas co Citroën C2 GT que temos mellorado e alixeiado bastante». «A federación aposta por unha maior seguridade e por axudar a escuderías e pilotos. Cada ano estamos mellor. Podemos presumir da paixón que hai en Galicia cara este deporte», concluye.

Pedro Castro (escudería Berberecho, Mitsubishi EVO 9), de Carnota, dice: «Se non lle falla a maquinaria, Meira non lle poderá facer frente a Víctor Senra». «Queríamos estar na categoría N, pero eliminárona, polo que nos tocará correr contra coches moi superiores. Non se traballa por este deporte, algo máis poderían facer. Cada ano é máis caro e os premios sempre recaen na mesma xente», critica.

El lucense **Alberto López** (que opta a la Top Ten Pirelli con su Mitsubishi Lancer Evo X) apuesta por Meira y analiza: «El rali de A Coruña es corto, pero algunos de sus tramos no son sencillos. En cuanto al campeonato, los que ganen las pruebas de coeficiente ocho como Lalín, Narón, Lugo o Sur do Condado, tendrán una ligera ventaja».

El dezano **Álvaro Méndez**, con David Enríquez como copiloto, sigue con su Peugeot 106 GTI, pero irá al Cocido con un Volkswagen Polo NI de AR Vidal. Esa prueba condicionará la temporada. «Os presupostos non permiten moitos luxos», explica.

Alberto Meira defiende título con Iago Caamaño como principal rival, pero el número de candidatos se amplía sobre todo con Víctor Senra y Luis Vilariño

Un abanico que se abre y se agita

REDACCIÓN / LA VOZ

El abanico de candidatos al Campeonato Gallego de ralis de asfalto se abre más que nunca, aunque en las quinielas surgen como favoritos varios de los pilotos que el año pasado protagonizaron el autonómico.

Alberto Meira defiende el título (fue también campeón en el 2010) y continúa con su Mitsubishi Lancer EVO X R4, aunque cambia de copiloto (José Murado sustituye a David Vázquez, que estará con Víctor Senra). Ha ido puliendo su agresividad con el paso de los años, optimizando resultados.

En cuanto a las limitaciones mecánicas, el de Vincios asegura: «O coche vai perder potencia pero esperamos que non sexa demasiado e aínda así podamos loitar polo campionato. De feito, se o presuposto nos chega e a mecánica nos respecta, queremos loitar por revalidar o título». Avanza que será un certamen duro y lo califica de «o campionato por excelencia en toda España, á marxe do Nacional».

El coruñés Iago Caamaño peleó el título hasta el último suspiro en la última edición. El actual subcampeón continuará con su Ford Fiesta R5. Su trazada, más depurada fruto de su trayectoria en el autocrós, añade espectacularidad al autonómico. «Será un campeonato más atractivo que el del año pasado», avanza en referencia a la ampliación del número de posibles ganadores en cada carrera.

«De todos modos, hay un aspecto que no cambiará y es que habrá que correr a tope para ganar. El Gallego es muy exigente en este sentido, aunque después dependerá también de la suerte que tenga cada uno y de la fiabilidad de su mecánica», matiza.

Meira sigue con su Mitsubishi, pero cambia de copiloto; David Vázquez correrá con Senra

También destaca Caamaño el inicio del calendario. «El rali de A Coruña es muy atractivo para mí. Será un sueño cumplido salir y llegar a María Pita», explica antes de zanjar: «Me gustan todos en realidad. Correremos el primero y después valoraremos si acudimos al Nacional o al Gallego».

Víctor Senra entra en la pugna por el triunfo final con un Ford Fiesta R5 de Roberto Méndez. Es uno de los omnipresentes en el automovilismo gallego, e intentará sumar su primer autonómico. El piloto de Olveira considera que posee un coche competitivo. «Con él gané la pasada temporada el rali de Ferrol. Afronto el campeonato con muchas ganas e ilu-

Caamaño volverá a pugnar con su depurada trazada en el Ford Fiesta R5 del pasado curso

sión», argumenta. Lanza nombres para tener en cuenta: «Neira, Iago Caamaño e Iván Ares. También será bonito poder correr ante mi padre, Manuel. Será un campeonato más fuerte que otros años. La prueba es que en A Coruña hay 80 inscritos y los diez primeros son de mucho nivel. Cada prueba va a contar mucho para la general».

Luis Vilariño, campeón en el 2013, será otro candidato con su innovador Ford Fiesta Maxi Rally si consigue completar el calendario.

Información elaborada por Pablo Gómez, Luis M. Rodríguez, Miguel Álvarez, José M. Ferreiro, Álvaro Sevilla, Xosé Ramón Castro y Javier Benito.

Senra, que se las verá con su padre, afronta su primer proyecto sólido de asalto al autonómico

TRIBUNA

Un panorama tan apasionante como abierto

El Campeonato Gallego de ralis que arranca la semana que viene se presenta, un año más, como la referencia de todos los calendarios regionales que hay en la península. Acapara un nivel altísimo tanto en la calidad de los pilotos y de los coches, como en cada una de las pruebas que componen el certamen.

Este año se plantea muy intenso en la lucha por el campeonato, con Alberto Meira, Víctor Senra y Iago Caamaño como principales favoritos al título. Tampoco debe-

mos olvidarnos de la vuelta a la competición del campeón del autonómico del 2013: Luis Vilariño.

También hay que tener en cuenta a teóricos segundas espadas como Félix Macías, que cada vez se muestra más rápido con su Subaru, y a dos jóvenes como Iago Silva y Miúdo, quienes, a los mandos de sendos Porsches, seguro que van a dar un buen espectáculo. A mayores, hay que sumar a aquellos pilotos que pueden presentarse puntualmente en alguna prueba del Gallego, como es el caso de Iván Ares en el próximo Rallye de A Coruña, y que

siempre se convierten en claros favoritos a la victoria.

Y no quiero olvidarme de las numerosas copas de promoción que acompañan a nuestro certamen y que siempre dan un magnífico espectáculo por la igualdad y el alto nivel de sus participantes.

También hay que hacer mención a una acertada promoción realizada por la Federación Gallega de Automovilismo con el programa Xoven Piloto que premiará a una joven promesa gallega con un más que interesante programa en el campeonato de España del 2018.