

AUTOMOVILISMO

El Gallego de rallys está de vuelta

El campeonato autonómico vuelve a las carreteras este fin de semana en A Coruña, con nueve pruebas y un elenco de aspirantes al título realmente amplio

ANDRÉS H. CACHALVITE. OURENSE
deportes@laregion.net

La plaza de María Pita de A Coruña marcará este sábado el inicio del Campeonato Gallego de rallys con la disputa de una nueva edición del Rally de A Coruña.

Un certamen que cumple 38 años de existencia y que crecido de forma exponencial desde el primer título cosechado por Celestino Pardo en el año 79.

Con sus altos y sus bajos, sus enormes aciertos y algunos errores persistentes en el tiempo, el Gallego de rallys puede presumir de ser uno de los mejores a nivel nacional.

Buenos pilotos y una prometedora generación que viene pisando fuerte, grandes organizaciones y una estabilidad digna de certámenes de superior nivel convierten al regional en un atractivo campeonato por el que competirán este año varios pilotos de enorme nivel.

Entre los favoritos, Alberto Meira parte como el rival a batir. Vigente campeón, el de Vincios tendrá enfrente a Víctor Senra como su gran contendiente si Iván Ares, presente en este inicio de campeonato se lo permite.

Senra, en lo que es su primer asalto a tiempo completo al campeonato gallego absoluto, aspira a emular a su padre a los mandos de un competitivo Ford Fiesta R5 alquilado al preparador leonés RMC.

Al igual que el piloto de Dumbria, también estará en la línea de salida con un Fiesta, al menos en las primeras pruebas del calendario, Iago Caamaño. Subcampeón en 2016, el coruñés intentará confirmar la evolución mostrada durante el curso en el vehículo del óvalo.



El parque cerrado del Rally Eurociudad de 2016, con Meira en primer término.

En un grupo más amplio se encuentran dos ourensanos y varios equipos con proyectos parciales.

Iago Silva y Félix Macías son la baza ourensana para reeditar el éxito de los ourensanos Alfonso Pavón y Guillermo Díez (campeones en 1988). El primero, a los mandos de un Porsche 911 GT3 al que tendrá que adaptarse antes de buscar resultados, mientras que el segundo intentará estar en los puestos de podio con regularidad tras un 2016 esperanzador, en el que firmó dos segundos puestos y un tercer lugar.

Sin confirmar está el calendario de Luis Vilariño, que debutará en con un Ford Fiesta N6; Miguel

Alberto Meira, Víctor Senra y Iago Caamaño parten como claros favoritos a llevarse el título tras las nueve citas puntuables

Paredes 'Miúdo', todavía en fase de preparación de su nuevo Porsche 911 Gt3 2010; David González 'Couceiro' en una temporada de semi-parón preparando 2018 o pilotos como Jorge Pérez Olivei-

ra, con el Renault Clio R3 con el que venció la Top Ten Pirelli o el lusitano Ricardo Costa, que vuelve al campeonato gallego tras dos años de ausencia en su habitual Mitsubishi Lancer Evo X.

El calendario, sin apenas cambios

La reentrada del Rally de A Coruña tras y la aparición del Rally Rías de Vigo son las mayor novedades de un campeonato que tendrá nueve citas, una por mes desde este febrero hasta finales de noviembre.

Tras el debut, el Rally do Cociño, preinspección para el Nacional tomará el relevo en marzo. Noia, el primer fin de semana de abril, será

la siguiente parada, antes de afrontar una prueba que debuta, el Rally Ría de Vigo, a mediados de mayo.

Ya en verano, Narón (17 y 18 de junio) y Sur do Condado (8 y 9 de julio) para llegar a la única cita ourensana, el Rally Ribeira Sacra, que cumplirá su sexto año de existencia.

La dos últimas pruebas serán, el Rally San Froilán, decano del regional y el siempre complicado Comarca da Ulloa, en octubre y noviembre.

Por delante, diez meses de competición a la búsqueda de los distintos campeones gallegos. Este año, más abierto y más emocionante que nunca.

Cinco copas de promoción y un volante en el Nacional de asfalto

A. H. C. OURENSE
deportes@laregion.net

Resulta imposible concebir el Campeonato Gallego de Rallys sin la presencia de las distintas fórmulas de promoción.

Esta temporada serán cinco las copas que darán color y competitividad a las siempre amplias listas de inscritos del regional en un certamen que sube premios en todas las categorías.

El Volante FGA, la más veterana del certamen y de la que han salido varios pilotos rumbo al Campeonato de España (Senra, Garre

El vencido junior del Volante FGA participará en el Campeonato de España con un Peugeot 208 R2

o Pazó), sube este año la apuesta.

El vencedor junior (entre 18 y 25 años) disputará ocho rallys de la temporada 2018 a los mandos de un Peugeot 208 R2 en el Nacional de Asfalto.

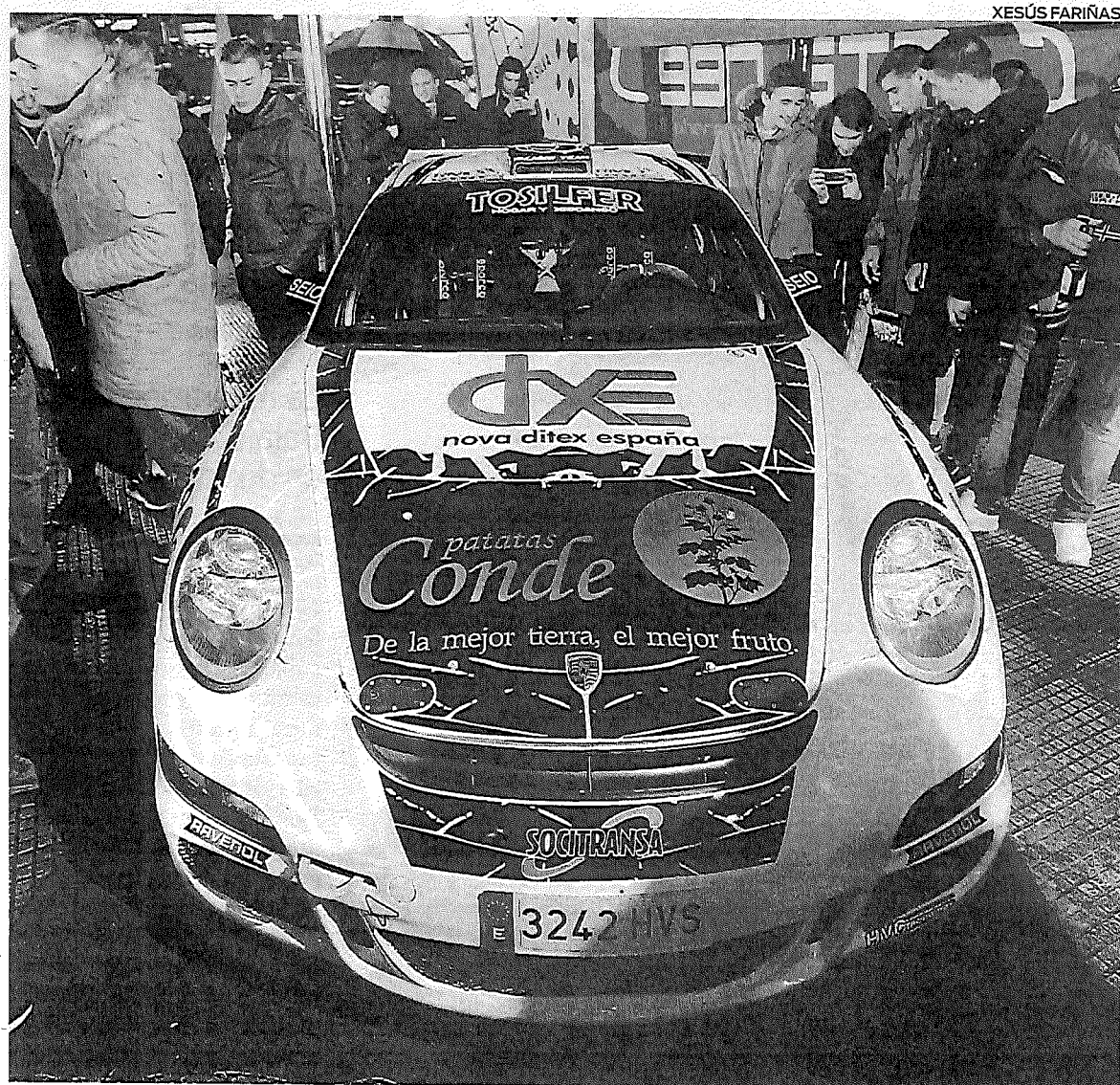
La Top Ten Pirelli volverá a reunir a los vehículos más potentes en una competición que aumenta sus premios gracias a la llegada de un nuevo patrocinador.

La Copa Pirelli AMF cumple su octavo año de existencia con varios equipos ourensanos entre los protagonistas mientras que la Historic RMO Parts y la Copa Iniciación Recalvi, la única monomarca del Gallego (todos compiten con Seat Marbella) darán su punto retro a un certamen que sigue buscando formas de incentivar la participación de los pilotos gallegos.



El Citroën C2 de Álex Fraguas con el que competirá en Coruña.

AUTOMOVILISMO



El Porsche 911 GT3 de Iago Silva, durante la presentación del proyecto para 2017

Ourense, protagonista en todos los frentes

Además de los 'gallitos' del certamen serán muchos los equipos locales presentes en el regional

ANDRÉS H.-CACHALVITE. OURENSE
deportes@laregion.net

Los deportistas ourensanos volverán a ser uno de los referentes dentro de las listas de inscritos del campeonato gallego de rallies.

Lo temprano del inicio de la competición, sumado a las dificultades para encontrar presupuestos en muchos de los casos han dejado un poco coja la presencia de ourensanos en la primera prueba, disputada en A Coruña.

Sí estarán, Iago Silva y Diego Grande con el Porsche 911 GT3 con el que ya debutaron en el Rally Ribeira Sacra de la pasada temporada, en un ambicioso programa con el que aspiran estar en los puestos de cabeza.

Félix Macías y la pontevedresa Mónica Álvarez repetirán con el Subaru Impreza con el que fueron terceros absolutos el pasado curso, buscando recuperar la fiabilidad perdida en las últimas citas de 2016.

El carballinés Alfonso García estará presente en la Top Ten Pirelli

Los equipos de la provincia estarán presentes en todas las copas de un campeonato gallego que se presenta apasionante

en un Ford Fiesta ST, acompañado por Jesús López Blanco.

Álex Fraguas, con cambio de coche de última hora (competirá con un Citroën C2 en lugar del Peugeot 206 Rc con el que aparece inscrito) será la baza ourensana en la Pirelli AMF, a la espera de la llegada de otros equipos locales que animarán la Copa. Entre los que todavía no debutarán, un equipo que ya dejó detalles en algunas de las pruebas en las que compitieron. Cristian Lamas y Álvaro Paz, tras su buen rally Ribeira Sacra volverán al campeonato en las próximas citas sobre su Citroën C2.

Otra ausencia destacada, es el equipo formado por Miguel Paredes 'Miúdo' y Álex Cid, con el

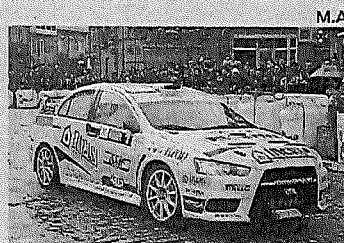
Porsche 911 GT3 2010 adquirido en Polonia.

El proceso de transformación de la unidad germana a especificaciones de rally marcha a buen ritmo en las instalaciones del piloto lucense Pedro Burgo y su debut podría llegar en el próximo Rally do Cocido.

Otros nombres propios ourensanos que podrían estar presentes en algunas de las pruebas del regional de rallies son Alberto Fraguas; Jorge García Peña; Carlos Iván Alonso con el Mitsubishi Lancer Evo IX; Emilio Vázquez a los mandos del espectacular Citroën ZX Kitcar; Javier López y Celso Freire con su Ford Escort y Bmw 323 históricos; Juan Carlos Villanueva 'Marabú'; Dani Sánchez; Diego Vázquez y su copiloto Víctor Quintana, que tras su buen Ribeira Sacra y Rally de Ourense afrontan un programa más amplio con el firme deseo de estar en tres citas del autonómico; Iván Cid con el Marbella o Beatriz López, que debutará en rallies este fin de semana a los mandos de Ford Ka.

LOS FAVORITOS A LA VICTORIA

Alberto Meira - Mitsubishi Lancer Evo X



Clasificación pasada temp: 1º
Parte como claro favorito a lograr el título. Defiende corona tras un 2016 de menos a más. Aunque hubo rumores sobre la llegada de un N5 para reemplazar al Mitsubishi, repite con el Evo X.

Iago Caamaño - Ford Fiesta R5



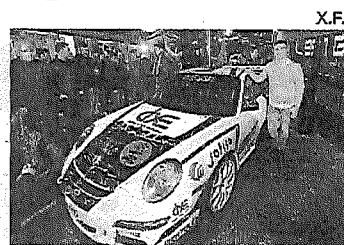
Clasificación pasada temp: 2º
El coruñés inicia el campeonato gallego con su programa en el aire, a falta de confirmar si se irá al Nacional. En su segundo año con el Fiesta R5 de RMC, Caamaño deberá refrendar su evolución durante la pasada campaña.

Víctor Senra - Ford Fiesta R5



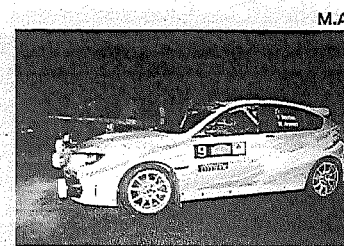
No compitió en el Gallego
Uno de los grandes pilotos de la autonomía afronta su primer asalto serio al título absoluto. Iniciará la campaña como uno de los grandes candidatos a la victoria en la primera prueba con un Fiesta R5 de RMC.

Iago Silva - Porsche 911 Gt3 2008



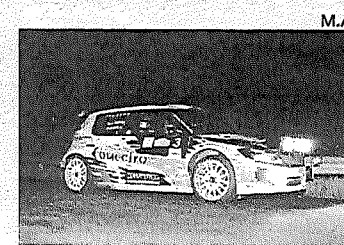
Clasificación pasada temp: 9º
El piloto ourensano da un paso adelante en su carrera. Con el Porsche, Silva aspira a estar en los puestos de cabeza. Será interesante ver su evolución desde el principio al final de la temporada.

Félix Macías - Subaru Impreza WRX



Clasificación pasada temp: 3º
Macías fue una de las grandes revelaciones de 2016. Peleó hasta el final del curso por la Top Ten Pirelli de la que fue subcampeón. Solo los problemas mecánicos impidieron que el de A Veiga firmase mejores resultados.

David González - Skoda Fabia S.2000



Clasificación pasada temp: 14º
El pontevedrés no competirá en todas las pruebas del curso como preparación para 2018. Ausente en Coruña, se espera su presencia en la segunda cita del calendario, el Rally do Cocido.

Luis Vilariño - Ford Fiesta N6



No compitió en 2016
Inscrito en la prueba coruñesa. Vilariño aplaza el debut de este novedoso coche al Rally do Cocido. Campeón en 2013, todavía no se conoce la competitividad del Fiesta y el ritmo que mostrará tras sus años sin competir.