



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2016



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfn: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: 5º RALLYE OURENSE – RIBEIRA SACRA

PROVINCIA: OURENSE

DATA: 4 – 5 e 6 de Novembro de 2016



INDICE

CONCEPTO	PAG.
Programa Horario	3
Taboleiro Oficial de Avisos	4
Organización	4
Definición	4
Comité da Organización	4
Secretaría Comité da Organización	4
Oficiais do rallye	4
Modalidades xerais	5
Puntuabilidade	5
Descrición	5
Vehículos admitidos	6
Concursantes admitidos	6
Solicitud de inscrición - inscricións	6
Dereitos de inscrición - seguros	7
Obrigacións Xerais	7
Publicidade	7
Desenrolo da proba	7
Recoñecementos	7
Hora Oficial do Rallye	7
Penalizacións	7
Premios e trofeos	8
Programa deportivos	8
Anexo I Licencias	9
Anexo II Libro de Ruta	10
Anexo III Terminoloxía	12
Anexo IV Relacións cos concursantes	12
Anexo V Organización xeral da seguridade	13
Anexo VI Itinerario - Horario	14
Anexo VII Parques pechados, de traballo e final de asistencia	15
Anexo VIII Caravana Rallye	16
Boletín de solicitud de inscricións	18



1.- PROGRAMA.

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR	
10/10/2016	10:00	Apertura de inscricións (Pilotos Inscritos no Campionato Galego)	ESCUDERIA LUINTRA escuderialuintra@gmail.com Fax: 988 27 14 61	
17/10/2016	10:00	Apertura de inscricións (Resto de pilotos)		
25/10/2016	20:00	Peche de inscricións		
28/10/2016	9:00 a 12:00	Distribución do libro de ruta	Restaurante Olegario Luintra	
29/10/2016		Autorización para recoñecementos	Nos Treitos o día acordado coa organización	
30/10/2016				
1/11/2016	20:00	Publicación lista de inscritos		
4/11/2016	Verificacións Administrativas		Restaurante Olegario Luintra	
	12:00 a 13:00	Nº 1 o Nº 38		
	13:01 a 14:00	Nº 39 o Nº 76		
	14:01 a 15:00	Nº 77 a Nº 115		
	15:01 a 16:00	Nº 116 a Nº 151		
	Verificacións Técnicas e Precintaxes de Turbos		Restaurante Olegario Luintra	
	12:30 a 13:30	Nº 1 o Nº 38		
	13:31 a 14:30	Nº 39 o Nº 76		
	14:31 a 15:30	Nº 77 a Nº 115		
		15:31 a 16:30	Nº 116 a Nº 151	
		17:30	Hora límite presentación de vehículos no parque pechado	Parque Empresarial de Luintra
		18:00	Publicación lista de autorizados a toma-la saída	Taboleiro Oficial de Avisos Zona das piscinas Edif. Multiusos (Luintra)
		19:00	Saída 1º Participante ETAPA 1 1ª Sección	Parque Pechado
		21:34	Chegada 1º Participante ETAPA 1 1ª Sección	
5/11/2016	8:00	Saída 1º Participante ETAPA 2 Sección	Parque Pechado	
	10:10	Chegada 1º Participante 2ª Sección		
	10:45	Saída 1º Participante 3ª Sección		
	13:35	Chegada 1º Participante 3ª Sección		
	15:25	Saída 1º Participante 4ª Sección		
	17:59	Chegada 1º Participante 4ª Sección		
	18:29	Saída 1º Participante 5ª Sección		
	21:02	Chegada 1º Participante 5ª Sección		
	21:30	Verificacións Finais de Oficio	Talleres Leite	
	22:15	Publicación de resultados	Taboleiro Oficial de Avisos	
	22:45	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados	Pabillón de Deportes de Luintra	
	23:00	Entrega de Premios e Trofeos		

**Autorízase a entrada por adianto ó final do rallye.
Autorízase un vehículo de asistencia por participante.**

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados,** sen ter que esperar ás entregas de premios.



TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 4 de Novembro de 2016 ás 14:00 horas, ata o día 5 de Novembro de 2016 ás 23:15 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: Zona Piscinas Luintra, e no Parque Pechado sito en Luintra (Parque Empresarial).

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

A Escudería Luintra organiza o **5º Rallye Ourense – Ribeira Sacra** que se desenrolará dende o día 4 de Novembro ó día 5 de Novembro do ano 2016.

Este Rallye disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2016, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 28/09/2016. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-048-RA**.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D. Roberto Soto Martinez

Vocais:

D. Roberto Pato Donis

D. Carlos Iglesias Seara

D. Manuel Fernandez Blanco

D. Cesareo Losada Lama

D. Miguel Rodríguez Rodríguez

D. Ismael Iglesias Seara

D. Pedro Fernandez Sanchez

D. Alberto Rodríguez Losada

D. Borja Rguez. Gomez

Secretario:

D. Carlos Rodríguez Rivas

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Rúa Luintra nº 12

C.P. 32160 Cidade Luintra - Nogueira de Ramuín Provincia Ourense

Teléfono: 679 157 475

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería:

D. Roberto Soto Martínez

DC1ª- 0975 - GA.

Comisarios Deportivos:

Presidente:

D. Antonio Perez Cid

CD1ª - 0196 - GA.

D. Manuel Esperón Alonso

CD - 1136 - GA.

D. Marcos González Romero

DC1ª- 0760 - GA.

Observador da F.G. de A.:

D. Santiago González Boullosa

OBS - 0030 - GA.

Director de Carreira-Oficina:

D. Fernando Fernández Fernández

DC1ª - 0762 – GA.

Comisarios Técnicos:

Presidente:

D. Sergio Amoedo Figueroa

JOC1ª - 1113 - GA.

D. Fermín Morais Ferreira

OC - 1119 - GA.

Xefes de Treito:

Equipo A, C

D. Ismael Valeije Vila

JDA - 1118 - GA.

Equipo B, D

D. Arquimedes García Fernández

DC - 1117 - GA.

Xefes de seguridade Vial Treito:

Equipo A, C

D. Fernando Adán Couceiro

DC - 0911 - GA.

Equipo B, D

D. Damián Giráldez Barreira

JDA - 1116 - GA.



Responsable Equipos Cronometraxe: D. Iago Fernández González	DC - 1114 - GA.
Responsable Verificacións Administrativas: Dna. Manuela González Díaz	JOB - 1555 - GA.
Responsable Relacións cos Concursantes: Dna. Noemí Blas Prieto	DC1ª - 1137 - GA.
Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL": D. Manuel Fernández Blanco	DC - 0974 - GA.
Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA): D. Roberto Soto Martínez	DC - 0975 - GA.
Vehículo "00" (ESCOBA): D. Roberto Pato Donís	DC - 2049 - GA.

Servicio Informático:

Federación Galega de Automobilismo

Servicio de ambulancias:

AMBUGAL

Centros Asistenciais:

Centro Médico el Carmen Cosaga CHOU

Servicio de Gindastres:

Nova Asistencia

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaránse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O 5º Rallye Ourense – Ribeira Sacra é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Grupos N, A, X, H, T e G). Coef. (7)

Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Grupos N, A, X, H, T e G).

Copa de Galicia de Rallyes para navegantes (Grupos N, A, X, H, T e G).

Copa de Galicia de Rallyes para o grupo N.

Copa de Galicia de Rallyes para o grupo A.

Copa de Galicia de Rallyes para o grupo X.

Copa de Galicia de Rallyes para o grupo G.

Copa de Galicia de Rallyes para o grupo T.

Copa de Galicia de Rallyes para o grupo H.

Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Grupos N, A, X, H, T e G)

Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos. (Grupos N, e A)

7ª Copa Top Ten Pirelli 2016

11ª Volante FGA - Galicia 2016

7ª Copa PIRELLI AMF SPORT 2016

5º Copa ELF GALICIA 2016

2ª Copa SEGURO X DIAS 2016

1ª COPA RALLYCAR-RMOParts HISTORIC 2016

2ª COPA INICIACION RECALVI

E as que designe a F. G. de A.

Artigo 3.- Descrición.

O 5º Rallye Ourense – Ribeira Sacra consta dun percorrido de **374,38** Kms., dos cales **96,44** Kms. corresponden a 9 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 2 Etapa e 5 seccións. O



Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como os controles horarios, controles de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 4 parques de traballo, e un parque de asistencia final de 10 minutos.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

En tódolos rallies puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255ª (WRC 1.6 do Anexo J da FIA).
- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5 dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G" e "T".
- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó antigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, T e H) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

Os efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiránse nas seguintes clases de cilindrada:

GRUPO "N"			GRUPO "R"
Clase 2:	Ata 1.600 c.c.	R1A, R1B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 3:	De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.		
Clase 4:	De máis de 2.001 c.c.		

GRUPO "X"	GRUPO "A"	GRUPO "R"	
Clase 9:	Ata 1.000 c.c.		
Clase 10:	De 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.	De 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.	R2B De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 11:	De 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	De 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	R2C, R3C, R3D De 1.601 c.c. ata 2,000 c.c.
Clase 12:	De máis de 2.001 c.c.	De máis de 2.001 c.c.	R3T, R4, R5

R-GT / GT-SERIES / GT+ / GTRALLYE / N1 / N2 / N3 / N5 (MAXIRALLY) /N6 (MAXIRALLYGALEGO)	
GRUPO "G"	
Clase 15:	Ata 2.500 c.c.
Clase 16:	Máis de 2.500 c.c.

HISTÓRICOS	
GRUPO "H"	
Clase 15:	Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".
Clase 16:	Máis de 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

TRACCIÓN TRASEIRA	
GRUPO "T"	
Clase 17:	Ata 2.000 c.c.
Clase 18:	Máis de 2.001 c.c.

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase, coa saída dun só vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estaráse ó disposto no anexo I, do Anuario Deportivo 2016, publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitud de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **5º Rallye Ourense – Ribeira Sacra** deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaria do Rallye, sita en:



Fax: 986 20 57 16

e-Mail: escuderialuintra@gmail.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 25 de Outubro de 2016.

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata o día 4 de Novembro de 2016.

6.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150 vehículos**.

6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:

.- Na secretaría da proba

.- Na conta **Abanca sucursal de Luintra IBAN: ES 98 2080 5312 3130 4034 8284**

Antes das 14:00 horas do xoves 27 de Outubro do 2016.

6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da solicitude de inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **350,00 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **700,00 €** Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

Obrigatoria

A Designar

Facultativa

A Designar

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:

En aletas traseiras e dianteiras.

5.- DESENROLO DA PROBA

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaránse os días 28, 29 e 30 de Outubro de 2016, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por treito cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 €uros, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunca infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de expediente disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo treito por outra entidade organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os recoñecementos dos treitos cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller dentre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo, cor, e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaránse unhas pegadizas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rally, a hora oficial será a emitida por o sistema horario dos móbiles sistema GSM ,

Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no regulamento-tipo xeral de rallies da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2016.



Artigo 12.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

Premios clasificación Xeral Scratch (Grupos N, A, X, H, T e G):

	Coeficiente 7
1º	1.400,00 € e Trofeo
2º	1.000,00 € e Trofeo
3º	800,00 € e Trofeo
4º	600,00 € e Trofeo
5º	425,00 € e Trofeo
6º	375,00 € e Trofeo
Total	4.600,00 €

Premios clasificación por Clases (2 a 16):

	Coeficiente 7
1º	200,00 € e Trofeo
Total	2.600,00 €

Resumen:

	Coeficiente 7
Total premios	7.000,00 €

Don Roberto Soto Martínez, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª - 0975 - GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba:

D. Fernando Fernández Fernández

N.I.F.: 36027825-G

Licencia DC1ª - 0762 - GA

Entidade: Escudería Luintra

C.I.F.: G32414146

Fdo: Presidente D. Roberto Soto Martínez

N.I.F.: 34983551-E

Licencia DC - 0975 - GA



Selo do Clube.

Fdo: Xefe de Seguridade Vial

D. Manuel Fernández Blanco

N.I.F.: 34956467-D

Licencia DC - 0974 - GA

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	4 de Novembro de 2016	13:30	SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS sita en: ZONAS PISCINAS-LUINTRA
2ª		17:30	
3ª	5 de Novembro de 2016	7:30	
4ª		22:00	



ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

- 1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autónoma Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.
- 2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.
- 3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delegada aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:
 - A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.
 - B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.
 - C.- Todo participante que non sinala na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomala saída.
- 4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2016, inclusive, serán considerados "OPEN".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

- 1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañán do pasado 12 de Outubro.
 - 2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todas as expedicións da "Licencia Autónoma Única" polas 17 Federacións Autonómicas.
 - 3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados "Open". Asímismo dito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autónoma que incumpra o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro no C.S.D.**
 - 4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros.**
 - 5-As licencias estatais da veciña Portugal serán válidas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.
 - 6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2016, e será comunicado a tódalas Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español.
 - 7-**Con esta medida preténdese evitar e corrixir a competencia desleal** do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.
 - 8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autónoma Única", **a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autónoma correspondente.**
 - 9-**A Federación Autónoma que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola "Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.**
 - 10-Asímismo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia. A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".
- As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "**Federación Galega de Automobilismo**".



ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- O principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
- 9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicaranse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadradas, e si ai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada dibuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



- 23.- A saída, e a meta deberá estar sinalada con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical.

Todo-los puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.



MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)

De	P. Pechado	n	P. Trabajo	Distancia Total:	8,37 Km.
	C.H.S.:		1	Tempo Ideal:	14 min
	C.H.LL.:		2	MEDIA:	35,87 Km/h.
	Seccion:		1	Sector:	1



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	KMS Proximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
2,27	1,31		*Valias Publicitarias 	6,10
2,45	0,18		*TALLER 	5,92
4,12	1,67		*Marquesina 	4,25
5,84	1,72		*Estanco 	2,53
6,51	0,67		*Bar y Fonda Lisboa 	1,86

FAX: 020



ANEXO III. TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rally.
Etapa	Cada unha das partes do Rally separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este é inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención é posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
Carné de Control	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario.
Treito cronometrado	Debe preverse un carné de control distinto para cada unha das seccións. Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV. ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar ós concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenzia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA. O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As verificacións administrativas
- As verificacións técnicas
- A secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os parques de reagrupamento
- Os parques de fin de etapa
- A proximidade do parque pechado cando sexa a chegada do Rally (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar ós que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ó desenrolo da proba.

Finalidade. Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores). O encargado das relacións cos concursantes, absteráse de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

Dña. Noemí Blas Prieto
Teléfono 625-433566
Licenzia CD1ª - 1137 – GA.
Levará un peto de cor LARANXA
Rotulado co texto "RELACIONES COS PARTICIPANTES"

PLAN DE RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

Venres 4.	-13:30 a 14:15 Verificacións administrativas -14:30 a 15:00 Verificacións Técnicas -15:30 a 16:00 Verificacións administrativas -16:30 a 18:15 Oficina Permanente -18:45 a 20:15 Parque pechado de Saída do rallye. -21:10 a 22:00 Parque pechado final primeira etapa. -22:30 a 23:00 Oficina Permanente
Sábado 5.	-7:45 a 9:15 Parque pechado de Saída segunda etapa. -10:00 a 11:30 Parque Reagrupamento -15:15 a 16:30 Parque de reagrupamento -17:50 a 19:00 Saída do parque de reagrupamento -20:50 a 21:30 Parque pechado final. -21:45 a 22:15 Verificacións finais de oficio -23:00 a 23:50 Oficina permanente do rallye -E SEMPRE LOCALIZABLE POR TELÉFONO.



ANEXO V

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Plans de seguridade de todos os treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular do Rally nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rally estará en permanente contacto con Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade co Plan de Seguridade.

c) Control. O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de asistencia. Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipadas.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse:

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Así mesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Signalización: As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención: Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información: Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1º vehículo).

c) Vixilancia: Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar unha bandeira a cadros. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licenza OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba, os que, darán toda a información que sexa precisa, e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alomenos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenvolvemento do Rallye.

d) Evacuación: Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado. Os servizos de urgencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE: O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades. O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todos os treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.



ANEXO VII

Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.

- 12.1.- O Parque Pechado será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s
- 12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.
- 12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
- 12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
- 12.5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.
- 12.6. Parques de Traballo
- 12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.
- 12.6.2. A hora límite de entrada o P.T. dos vehículos autorizados será o menos dende as **20:00 horas do venres** do comezo do rally ata as **23:15 horas** quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite. E de **7:15 horas a 8:00 horas do sábado**.
- 12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controles de entrada e saída do parque.
- 12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).
- 12.6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.
- 12.6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.
- 12.6.7. Nos P.T. deberanse prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos.
- Así mesmo serán válidos los servicios dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.
- 12.6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:
- a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3
- b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terá unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os pneumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.
- c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.
- d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.
- 12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.
- 12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.
- 12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.
- 12.6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberán indicar se comparten asistencia e deberán ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.
- 12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.
- 12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo
- a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.
- Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.
- b) Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folia de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.
- c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un acceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT.da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT - Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.
- d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada alomenos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas.
- Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.
- e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 €uros por placa.
- 12.7.- Repostaxes (Refuelling)
- As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).
- 12.7.1. No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:
- Afastar os fumadores.
 - Repostar o vehículo co motor parado.
 - Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros.
- Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.
- 12.7.2. Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:
- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
 - A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.
- 12.8 Pneumáticos.
- 18.8.1. Os pneumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.G.A. para rallyes, estando autorizados os pneumáticos "slicks raiados" e os pneumáticos con "NO + PINCHAZOS". Os vehículos de categoría GT autorízaseles a montaxe de pneumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.
- 12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 pneumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.
- 12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos pneumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostos). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os pneumáticos marcados no P.T. anterior.
- 12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos pneumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.
- 12.8.5. O tallado dos pneumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.
- 12.8.6. Os cambios de pneumáticos realizaranse únicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 12.8.2.
- 12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os pneumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).



12.8.8. Está autorizado o uso de quentadores de pneumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9. Nas copas de promoción, o modelo e número total de pneumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

- Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
- Poderase marcar os pneumáticos con rotuladores de diferentes cores.
- Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un pneumático non conforme, este deberase substituír por outro.

O pneumático non conforme considerárase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos.

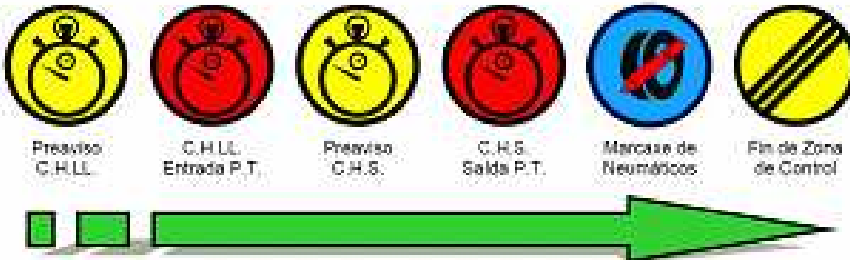
O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12. O control da marcaxe dos pneumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos pneumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



ZONA DE MARCAXE



CONTROL DE MARCAXE



ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES:

En tódolos rallyes a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito. ou de 30 segundos se así fora necesario.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rally, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Vermello). Despois de finalizado o paso de tódolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rally quedando terminantemente prohibido utilizalos. Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.



Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudio, emitirase unha acta-informe, e serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarse ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.