

MOTOR



El piloto ourensano, durante la disputa de la pasada Subida a Cortegada, puntuable para el Campeonato gallego.

JOSÉ PAZ

Rodríguez, podio en Ordino

El piloto de Pontedevea logró la tercera posición y la victoria en CM+ en la cita del Campeonato de España disputada en Andorra

ANDRÉS H.-CACHALVITE, OURENSE
deportes@laregion.net

El piloto ourensano César Rodríguez logró ayer la séptima posición absoluta en la Subida a Ordino Arcalís, disputada este fin de semana en Andorra y puntuable para el Campeonato de España, Cataluña y francés de segunda categoría.

Rodríguez, a los mandos del BRC B49, fue además el vencedor de la categoría CM+ (tercero dentro de la Categoría 1) y el tercer clasificado dentro del Campeonato de España, por delante de su

máximo rival por el título y líder en puntos netos del campeonato, Joseba Iraola en un Demon Car (cuarto Categoría 1), y de Manuel Avilés, también sobre un BRC del preparador asturiano Bango.

En cuanto a la clasificación general combinada, el triunfo absoluto lo obtuvo el francés David Guillaumard, en un Dallara F308 (02:22.552), con tan solo dos décimas de ventaja sobre Pantxo Egozkue, que logró un gran resultado con el nuevo Silver Car EF10 y además se hizo con la victoria en el Campeonato de España (Prime-

ro en la Categoría 1). Completó los tres primeros clasificados absolutos de la prueba, el también gallo Dimitri Pereira, con una Norma 120

El triunfo en la categoría 2 fue para Javi Villa, que con este resultado se hizo con su cuarto Campeonato de España de Montaña. Por detrás, Ramón Plaus y Edgar Montellà se repartieron el resto de posiciones de honor en la cita andorrana, a seis y ocho segundos del asturiano, respectivamente.

Humberto Janssens, con el Porsche 911 GT3, fue el vencedor de la

Categoría III reservada a carrozados en el Nacional, además de hacerse con el triunfo en la clasificación scratch (14º clasificado) en un podio íntegramente compuesto por vehículos de la marca germana. En segunda posición José Antonio Aznar y en tercera, el francés Nicolás Werver.

La última cita del calendario nacional tendrá lugar el 22 y 23 de octubre, con motivo de la disputa de la Subida a Santa María de la Alameda, en Madrid, en la que Rodríguez e Iraola se jugarán el título nacional.



Edoardo Mortara.

Mortara gana, con Marco Wittman más líder del DTM

AGENCIAS
MADRID

El italiano Edoardo Mortara (Audi) se impuso en Nürburgring en la segunda carrera de la séptima cita del campeonato alemán de turismos (DTM), tras la que el germano Marco Wittmann (BMW) se afianza aun más en el liderato de la general de pilotos.

Mortara ganó por delante del austriaco Lucas Auer (Mercedes) y el propio Marco Wittmann, que ahora aventaja en 50 puntos al segundo en la tabla, el canadiense Robert Wickens (Mercedes), decimocuarto este domingo.

Los españoles Dani Juncadella (Mercedes) y Miguel Molina (Audi) fueron noveno y décimo en la segunda carrera.

La siguiente cita del DTM se disputa los días 24 y 25 de septiembre en el Hungaroring, cerca de Budapest.

Victoria española en el GT Open

El español Fernando Monje y el colombiano Gustavo Yacamán, que compartieron el volante de un BMW M6 GT3 del equipo de Teo Martín, ganaron en la segunda de las carreras que se disputaron en el Red Bull Ring (Austria) correspondientes al International GT Open.

La FGA estrenará 'hospitality'

JAVIER GARCÍA SUÁREZ, OURENSE
deportes@laregion.net

La Federación Galega de Automovilismo se encuentra trabajando en un proyecto que espera poder poner en práctica durante la próxima temporada 2017 en todas las pruebas que componen el Campeonato de Galicia de rallyes de asfalto, consistente en la instalación de una zona de "hospitality", consistente en una carpa de aproximadamente unos mil metros cuadrados en donde se ofrecerían diversos servicios.

Según el ente que preside Iván Corral, dicha zona de descanso, entretenimiento y que además acogerá un espacio para ofrecer servicios de restauración se instalará en las proxi-

El proyecto, planteado de cara a 2017, tendrá una toma de contacto en octubre, el próximo Rally San Froilán

midades de los parques de trabajo. Esta iniciativa, que está previsto ya poner en marcha a modo experimental en la próxima prueba del regional, a disputar los días 21, 22 y 23 de octubre, en Lugo, con ocasión del Rallye San Froilán, contará con una zona para ofrecer actuaciones musicales, que sería también utilizada

para la realización de la entrega de premios, además de un espacio VIP en la que tanto organizadores como patrocinadores podrían asistir con sus invitados y ofrecerles en este lugar diversos servicios, como la posibilidad de degustar varios menús o servicio de bar, existiendo también para el público en general la posibilidad de degustar menús con un precio tasado.

Según la FGA esta iniciativa "pretende crear un retorno económico para el organizador, donde poder recibir a los patrocinadores del evento, y dar servicio a los equipos participantes, así como crear un lugar de encuentro de los aficionados del automovilismo".



Ejemplo de hospitality que quiere instalar la FGA.