



CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA 2016

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

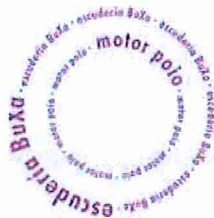
E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



REGULAMENTO PARTICULAR TIPO



I SUBIDA A PONTECALDELAS
PONTEVEDRA
20 e 21 DE AGOSTO DO 2016



1.- PROGRAMA.

Data	Horario	Programa	Lugar
17/06/2016	09:00	Apertura de inscricións	Escudería BuXa Motor Poio Cabanas, 23 36163 Poio – Pontevedra 625433566 – 627018498
17/08/2016	21:00	Peche de inscricións	
18/08/2016	21:00	Publicación lista de inscritos	
20/08/2016	9:30	Apertura parque pechado	Avd. Galicia
	de 9:00 a 12:00	Verificacións Administrativas	Concello de Ponte Caldelas
	de 9:30 a 12:30	Verificacións Técnicas	Rua Lepanto
	14:00	Publicación autorizados a tomala saída	
	14:30	Presentación pilotos en parque pechado	Avd. Galicia
	15:00	Presentación pilotos en parque pre-saída	PO234 Ponte Caldelas - Cotobade
	15:30	1º Manga Oficial	PO234 Ponte Caldelas - Cotobade
	a continuación	2º Manga Oficial	PO234 Ponte Caldelas - Cotobade
a continuación	3º Manga Oficial	PO234 Ponte Caldelas - Cotobade	
21/08/2016	8:30	Presentación pilotos en parque pechado	Avd. Galicia
	9:00	Presentación pilotos en parque pre-saída	PO234 Ponte Caldelas - Cotobade
	9:30	4º Manga Oficial	PO234 Ponte Caldelas - Cotobade
	a continuación	5º Manga Oficial	PO234 Ponte Caldelas - Cotobade
	a continuación	6º Manga Oficial	PO234 Ponte Caldelas - Cotobade
	a continuación	Entrada parque pechado	Avd. Galicia
	a continuación	Verificacións de oficio (optativas)	Por determinar
	a continuación	Publicación de Resultados	Concello de Ponte Caldelas
	a continuación	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados (6), carrozados e non carrozados.	
a continuación	Entrega de Premios e Trofeos		

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Desde o día 20 de Agosto ás 9:00 horas, ata do día 21 de Agosto ás 19:00 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, estará emprazada na saída da proba e no Parque Pechado sito en Avd. Galicia.

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

A Escudería BuXa Motor Poio organiza a I Subida a Ponte Caldelas que se desenrolará desde o día 20 de Agosto ó día 21 de Agosto do ano 2016.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2016, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C. D. I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 14/07/2016. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-038-MO.

1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

Dña. Noemí Luz Blas Prieto

Vocais:

Dña. Mª Jesus García Galiano

Dña. Iria Penelas Moreira

Dña. Lourdes Collazo Moares

Secretario:

Dña. Noemí Raquel Esperón Blas



Dirección da Secretaría do Comité Organizador:
Escudería BuXa Motor Poio
Cabanas, 23
36163 Poio – Pontevedra
Movil: 625433566 – 627018498
Fax: 986872265
escuderiabuxa@gmail.com

1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

Dña. Noemí Luz Blas Prieto

CD1ª- 1137 -GA.

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Manuel Esperon Alonso

CD1ª- 1136 -GA

D. Fernando Fernandez Fernandez

DC1ª - 0762 -GA

D. Marcos Gonzalez Romero

DC1ª- 0760 -GA

Observador da F.G. de A.:

D. Victoriano Gonzalez Boulosa

OBS-0029-GA

Director da Carreira-Oficina/Autobús:

Dña. Noemí Luz Blas Prieto

CD1ª - 1137 -GA

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Sergio Amoedo Figueroa

JOC1ª - 1113 - GA

D. Fermín Morais Ferreira

OC - 1119 - GA

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. Iria Penelas Moreira

JOB-1981-GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Fabian Esperón Blas

CD1ª- 1956 -GA

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde D. Pedro Silva Oliveira

CD1ª- 1955 -GA.

Vehículo "00" (ESCOBA):

Bermello D. Telmo Perez Diaz

CD1ª- 0543 -GA

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración do meeting.

Central de datos: Dña. Raquel Rodríguez López
Servicio Informático: Federación Galega de Automobilismo

Servicio de ambulancias: Ambulancias Touro
Centros Asistenciais: Hospital Miguel Domínguez y Complejo Hospitalario Montecelo
Servicio de Grúas: Grúas Tino y Grúas Leiro

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade

A proba I Subida a Ponte Caldelas é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 80 km./h.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 50 km./h.
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "N".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "A".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "X".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "H".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "G".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "T".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "P".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "CM".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "SCC".
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Grupos N, A, X, P, H, T, G, N5 (Maxi Rallye), C3-CN, EM, SCC, CM).

Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:



GRUPO "P"	
Clase 1:	Tódalas cilindradas

GRUPO "N"			GRUPO "R"
Clase 2:	Ata 1.600 c.c.	R1A, R1B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 3:	De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.		
Clase 4:	De máis de 2.001 c.c.		

GRUPO "SCC"	
Clase 5:	Ata 1.400 c.c.

GRUPO "C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC"	
Clase 6:	Tódalas cilindradas

GRUPO "CM, EM"	
Clase 7 (CM):	Ata 1.400 c.c.
Clase 8 (EM):	Ata 1.400 c.c.

GRUPO "X"	GRUPO "A"	GRUPO "R"
Clase 9:	Ata 1.000 c.c.	
Clase 10:	De máis de 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.	R2B
Clase 11:	De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	R2C, R3C, R3D
Clase 12:	De máis de 2.001 c.c.	R3T, R4, R5

R-GT / GT-SERIES / GT+ / GTRALLYE / N1 / N2 / N3 / N5 (MAXIRALLY) / N6 (MAXIRALLYGALEGO)	
GRUPO "G"	
Clase 13:	Ata 2.500 c.c.
Clase 14:	Máis de 2.501 c.c.

HISTÓRICOS	
GRUPO "H"	
Clase 15:	Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".
Clase 16:	Máis de 1.601 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

TRACCIÓN TRASEIRA	
GRUPO "T"	
Clase 17:	Ata 2.000 c.c.
Clase 18:	Máis de 2.001 c.c.

GRUPO "P"

Clase 1: Tódalas cilindradas. GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN: Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever, Pive ou similares; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.

Os vehículos turbo alimentados que participen neste grupo deberán montar una brida de diámetro interior de 38mm mantido sobre unha lonxitude mínima de 3 mm, medido augas abaixo dun plano perpendicular ao eixo de rotación situado a un máximo de 50 mm augas arriba dun plano que pase polos extremos máis augas arriba dos álabes da roda (ver debuxo 254-4). Este diámetro debe respectarse independentemente das condicións de temperatura. O diámetro exterior da brida a nivel do pescozo, debe ser inferior a 44 mm, e debe manterse sobre unha lonxitude de 5 mm a cada lado de este. No caso dun motor con dous compresores en paralelo, cada compresor está limitado por unha brida cun diámetro interior máximo de 24 mm, e un diámetro exterior máximo de 30 mm nas condicións prescritas anteriormente.

- Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.



Todos estes vehículos deberán ter operativos os pilotos posteriores ou no seu defecto instalar uns pilotos de cor vermello, cunhas bombillas de 15w mínimo.

Os vehículos pertencentes a este grupo deberán cumprilos requisitos do regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

GRUPO "SCC"

Clase 5: Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de produción de serie, e con pasaporte específico, adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor de moto ata 1400 cc., con tracción dianteira, traseira, ou con motor central. Admitirase a participación dos vehículos Mitjet, e Legend Cars neste Grupo.

GRUPO C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC:

Clase 6: Tódalas cilindradas. Vehículos C3: As características técnicas do motor deberán estar reflexadas na ficha técnica do mesmo. Limitase a cilindrada a 2.500 cm³.

O peso de ditos vehículos será o seguinte:

ata 1000 cm³ 500 Kg.

Mais de 1000 cm³ a 1300 cm³ 530 kg

Mais de 1300 cm³ a 1600 cm³ 560 kg

Mais de 1600 cm³ a 2000 cm³ 600 kg

Mais de 2000 cm³ a 2500 cm³ 640 kg

Vehículos CN:

Deberán de cumprir o artigo 259 do Anexo J do C.D.I., a cilindrada do motor limitase a 3000 cm³.

Grupo D/E2-SS:

Vehículos de carreira monoprazas de Fórmula Internacional ou Fórmula Libre dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.

Grupo CN/E2-SC:

Vehículos deportivos de produción e vehículos de competición bipraza, (combinados) abertos ou pechados, construídos dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c. Vehículos segundo o Artigo 277 do Anexo J 2016.

GRUPOS CM, EM:

Clase 7 (CM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

Clase 8 (EM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

HISTÓRICOS:

GRUPO "H":

Clase 15: Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

Clase 16: Máis de 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumprí-la regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL) segundo o artigo 277 Anexo J, fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM), da F.G. de A.

Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3.- Regularidade Sport:

Tendo en conta que son vehículos clásicos utilizados en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos (barras, buckets, arneses, extinción) polo que habería que crear dúas categorías de vehículos: (vehículos deportivos debidamente equipados (Tipo A) e vehículos de rúa (Tipo B) que poden estar de serie ou con algún elemento de seguridade engadido. Estes vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüidade o inicio da tempada 2016. Nos vehículos de serie, obligarase a colocación en lugar accesible polos ocupantes dun extintor de 6kg debidamente anclado o coche. así como o uso obrigatorio de casco. (Sen homologación F.I.A.). Nos vehículos de competición(Tipo A), ademais dos anteriores, serán obrigatorias barras antivolco, arco de seguridade e arneses. Por outro lado recomendase o uso de roupa infuga. (Según Anexo J). Os equipos de medición adicionais son libres.

3.4.- A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun so vehículo.

3.5.- REGULARIDADE SPORT:

Vehículos Admitidos: Tendo en conta que son vehículos clásicos utilizados en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos (barras, buckets, arneses, extinción) polo que habería que crear dúas categorías de vehículos: (vehículos deportivos debidamente equipados (Tipo A) e vehículos de rúa (Tipo B) que poden estar de serie ou con algún elemento de seguridade engadido.

Estos vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüidade o inicio da tempada 2016.

Nos vehículos de serie, obligarase a colocación en lugar accesible polos ocupantes dun extintor de 6kg debidamente anclado o coche. así como o uso obrigatorio de casco. (Sen homologación F.I.A.).

Nos vehículos de competición(Tipo A), ademais dos anteriores, serán obrigatorias barras antivolco, arco de seguridade e arneses.

Por outro lado recomendase o uso de roupa infuga. (Según Anexo J).



Os equipos de medición adicionais son libres.

Clases:

Clase 1: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada ata 1.600cc.

Clase 2: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada dende 1.601cc.

Clase 3: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada ata 1.600cc

Clase 4: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada dende 1.601cc

Clase 5: Vehículos desde 01/01/1981 tódalas cilindradas.

Unha clase considerase constituída coa participación dun só vehículo.

Para os vehículos equipados con turbo e a efectos da súa integración nas distintas clases, a súa cilindrada efectiva será multiplicada por 1.7.

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Para a especialidade de “velocidade pura” muda a forma da realización do evento (sábado e domingo) puntuando as seis mangas, para o computo final, retendo e sumado as tres mellores, que se obteñan no sábado ou domingo; en definitiva as tres mellares mangas das seis celebradas nos dous días indistintamente.

Tamén é obrigatorio chegar a meta, como mínimo nunha manga de cada día, quedando descalificado se nun día non se ten un tempo oficial.

O equipo que teña un percance de tipo mecánico pode solicitar, por escrito en documento que se lle aportará no autobús da F.G.deA. Terase que presentar o Colexio de Comisarios Deportivos antes do inicio da manga, para a non participación na seguinte manga e reparar. O Colexio, de consideralo, otorgaralle o equipo o tempo do peor clasificado, mais dez segundos de penalización, do grupo que pertenza carrozados ou non carrozados.

Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión. Os adestramentos libres efectuaranse segundo o ANEXO IV.

Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

1.-Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (de Non Carrozados e Carrozados). A continuación saíran os participantes de Regularidade Sport Tipo A (Velocidade media de 80 km/h.) e por último os de Regularidade a 50 km/h. (Tipo B).

2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houbese paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos calentadores dos pneumáticos.

3.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas de montaña.

4.- Prégase face-las listas de inscritos coa máxima rigorosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación do Campionato Galego de Montaña, ata o día da data da súa publicación.

5.- Ante a rotura dunha rótula, de calquera vehículo en participación, equivale a un abandono total da proba na que se participe, o que garantirá a seguridade do público e dos participantes. Dito vehículo (turismo ou fórmula) será verificado con rigor na seguinte proba. Dita normativa non é interpretativa a criterio dos Comisarios Deportivos, sendo de obrigado cumprimento.

6.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lami. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

7.- En montaña os vehículos turboalimentados se lles precintará o turbo montado no vehículo podendo precintarse, opcionalmente, un turbo de reposo. O diámetro máximo da brida será:

GRUPO/BRIDA	GASOLINA	DIESEL
N	33mm	35mm
A	34mm	37mm
S2000/wrc (1.600cc)	---	---
R3T	29mm	---
R3D	---	32mm
X	38mm	38mm
P	38mm	38mm
H	38mm	38mm
G	Según medida e especificación da Copa ou Trofeo do que procedan.	

En tódolos grupos os vehículos biturbo terán que facer unha monta de brida de alomenos 22,7 mm., en "Grupo N", e de 24 mm., en "Grupo A", e en Grupo P a mesma brida según proveñan de "Grupo N" ou de "Grupo A". Os novos grupos R3T/R3D terán que montar unha brida de 20,5 mm. e 22,6 mm. respectivamente.

Nota: Infórmase que tódalas bridas terán que cumprila normativa F.I.A., e moi en especial a medida interior, exterior, e sistema de fixación (facendo especial fincapé na prohibición do sistema de punzón). Así mesmo a devandita normativa aplicarase tamén na modalidade de Montaña.



Tódolos vehículos que perdan a súa homologación durante as tempadas 2011, 2012, e vindeiras, terán que montala brida correspondente ó Grupo "N", ou Grupo "A", do que procedan con anterioridade á perda de homologación.

8.- REGULARIDADE SPORT:

Tramo de calibración será desde a liña de saída á de chegada en tódalas subidas do Campionato 2016.

Formato das probas:

! Regularidade a 50km/h (Tipo B): Imponse unha velocidade media dos participantes de 50km/h. Estableceranse controis horarios de saída e chegada. A penalización aplicada será de 1 punto por cada milésima de segundo de diferenza entre a hora real de paso e a hora teórica. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo.

! Regularidade Sport (Tipo A): Velocidade media de 80km/h. As penalizacións serán as mesmas que en Regularidade a 50km/h. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo.

Ponse un punto de control o inicio e outro o final do treito. Tómase o tempo de paso polo control de saída e polo control de meta. Montaranse controis secretos ó longo do tramo.

A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo.

O gañador será o participante que menos penalización obteña, no computo total das seis ascensións (sábado e domingo).

A orde de saída será a continuación do derradeiro participante da Agrupación "B" de Turismos/Carrozados de velocidade.

Asistencias: Queda terminantemente prohibido facer asistencias no parque de presáida, e no parque de traballo, só pena de exclusión para tódolos vehículos de regularidade "A" e "B". Existe a salvedade de indicar na folla de inscrición, voluntariamente, o nome e número de licencia da súa asistencia. Neste caso o organizador autorizará a mesma a tódolos efectos.

Advertencia: Calquera irregularidade, temeridade, ou incumplimento deliberado-intencionado no bó desenrolo da proba conlevará a exclusión do evento deportivo, con traslado ó Tribunal Galego de Apelación para apertura de expediente sancionador.

Artigo 5.- Percurso.

A proba celebrase na estrada de: Pontecaldelas – Cotobade PO234

Saída: 0.400Km

Chegada: 4.000Km.

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe das mangas oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincular a súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba.

Queda estrictamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións.

Durante o transcurso da proba deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Días axitadas): Obstrución moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

Artigo 7.- Concursantes admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2016 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitude de inscrición-inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: I Subida a Ponte Caldelas deberá remiti-la solicitude de inscrición,debidamente cumprimentada á secretaría da Proba:

Escudería BuXa Motor Poio

Cabanas, 23

36163 Poio – Pontevedra

Movil: 625433566 – 627018498

Fax: 986872265

escuderiabuxa@gmail.com

ANTES DAS 21 HORAS DO DÍA 17 (xoves) DE AGOSTO DO 2016

8.2.- O nº de inscristos ffxase nun máximo de 150 vehículos.



Artigo 9.- Dereitos de inscrición-Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

9.1.1.- 275 €. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- 550 €. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).

9.1.3.- Os dereitos de inscrición na modalidade de Regularidade Sport fíxanse en:

A) 125 € aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

B) 250 € refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.3.a.).

9.2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

9.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade

ABANCA
2080 5471 62 3040103494

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 10.- Publicidade. A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:

“Por designar”

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 11.- Hora oficial da Proba. Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida por Satellite Autobús FGA.

Artigo 12.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas nas Prescricións Comúns para Rallyes da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 13.- Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.):

	Coeficiente 6		
	NON CARROZADOS		
PODIUM NON CARROZADOS	1º	650,00 €	PODIUM CARROZADOS
	2º	450,00 €	
	3º	325,00 €	
	4º	200,00 €	
1º Trofeo e Coroa de Loureiro	CARROZADOS		1º Trofeo e Coroa de Loureiro
	1º	650,00 €	
2º Trofeo e Coroa de Loureiro	2º	450,00 €	2º Trofeo e Coroa de Loureiro
	3º	325,00 €	
3º Trofeo e Coroa de Loureiro	4º	200,00 €	3º Trofeo e Coroa de Loureiro



Coeficiente 6			
Grupo N		Grupo CM	
1º	150,00 € e Trofeo	1º	150,00 € e Trofeo
2º	100,00 €	2º	100,00 €
Grupo A		Grupo EM	
1º	150,00 € e Trofeo	1º	150,00 € e Trofeo
2º	100,00 €	2º	100,00 €
Grupo X		Grupo C3-CN-EL-EH	
1º	150,00 € e Trofeo	1º	150,00 € e Trofeo
2º	100,00 €	2º	100,00 €
Grupo SCC		Grupo H	
1º	150,00 € e Trofeo	1º	150,00 € e Trofeo
2º	100,00 €	2º	100,00 €
Grupo P		Grupo G	
1º	150,00 € e Trofeo	1º	150,00 € e Trofeo
2º	100,00 €	2º	100,00 €
Grupo T			
1º	150,00 € e Trofeo		
2º	100,00 €		

Resumo dos premios:

	Coeficiente 6
XERAL	3.250,00 €
GRUPOS	2.750,00 €
TOTAL	6.000,00 €

PREMIOS POR PROBA: en Regularidade Sport:

De 6 ata 9 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

3º 50 € e Trofeo

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

3º 50 € e Trofeo

de 10 a 19 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 200 € e Trofeo

2º 150 € e Trofeo

3º 100 € e Trofeo

4º 50 €

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 200 € e Trofeo

2º 150 € e Trofeo

3º 100 € e Trofeo

4º 50 €

Con 20 ou máis participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 350 € e Trofeo

2º 300 € e Trofeo

3º 200 € e Trofeo

4º 100 €

5º 50 €

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 350 € e Trofeo

2º 300 € e Trofeo

3º 200 € e Trofeo

4º 100 €

5º 50 €



En todas las probas entregárase un trofeo ó primeiro de cada clase.

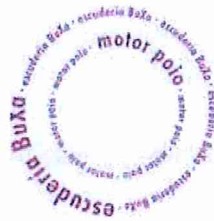
Dña Noemi Luz Blas Prieto, provisto da licencia do Colexio de Oficiais deAutomobilismo de Galicia, co número CD1^a-1137-GA, solicito a aprobación do presente RegulamentoParticular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 36963720-Y
CD1^a-1137-GA

Entidade: EscuderíaBuXa Motor Poio
Fdo:Presidente Dña Noemi Luz Blas Prieto
Licencia CD1^a- 1137-GA

Fdo: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F. 77404371-X
Licencia CD1^a-1956-GA





ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

- 1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federaci3ns Auton3micas de Automobilismo.
- 2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtenci3n de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicar3 a cesi3n de forma expresa nas competi3ns oficiais, da "Federaci3n Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos 3 "Federaci3n Galega de Automobilismo" para a s3a venda, promoci3n, e difusi3n p3blica do Automobilismo Deportivo de Galicia.
- 3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escuder3a organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisi3n Delegada aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estar3 vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Monta3a, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentraci3ns, Rallyes 2ª Categori3a, Slalom, e outros eventos:
 - A.- Para cumprimentalas follas das inscrici3ns terase que indicalo nome, apelidos, e n3mero da licencia do membro que faga as labores de asistencia.
 - B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempe3ar a mesma funci3n de asistencia para outro participante.
 - C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrici3n o nome, apelidos, e licencia da s3a asistencia, nos termos antes establecidos ser3 penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorizaci3n a tomala sa3da.
- 4.- T3dolos Campionatos, Copas de Galicia, e F3rmulas de Promoci3n, a partir da tempada 2016, inclusive, ser3n considerados "OPEN".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISI3N DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reuni3n extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisi3n Delegada da Federaci3n Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

- 1-Ratificanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federaci3ns Auton3micas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na ma3an do pasado 12 de Outubro.
 - 2-Ratificanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no sal3n de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que ter3 que imperar en todas as expedi3ns da "Licencia Auton3mica Única" polas 17 Federaci3ns Auton3micas.
 - 3-Na reuni3n extraordinaria de Xunta Directiva/Comisi3n Delegada da "Federaci3n Galega de Automobilismo", adoptou de forma un3nime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscrici3n obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera Federaci3n Auton3mica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro no C.S.D.
 - 4-O precio de inscrici3n, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polas Federaci3ns Auton3micas que non cumplan o acordo de unificaci3n do precio de licencias establ3cese en 190 euros.
 - 5-As licencias estatais da veci3a Portugal ser3n validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ning3n tipo de restrici3n.
 - 6-Dito acordo ser3 incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federaci3n Galega de Automobilismo" 2016, e ser3 comunicado a t3dalas Federaci3ns Auton3micas de Automobilismo do Estado espa3ol.
 - 7-Con esta medida pret3ndese evitar e corrixir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo un3nime dos presidentes de Federaci3ns Auton3micas e Estatal.
 - 8-3 tam3n de obrigado cumprimento, para a expedici3n de calquera tipo de "Licencia Auton3mica Única", a aportaci3n da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedici3n de licencia pola Federaci3n Auton3mica correspondente.
 - 9-A Federaci3n Auton3mica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio ser3 obxecto de denuncia, pola "Federaci3n Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.
 - 10-Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federaci3n Espa3ola de Automobilismo", non ser3n expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentaci3n deportiva da "Federaci3n Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non ser3n expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competi3ns oficiais que se celebren en Galicia, posto que, trat3ndose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a s3a intregraci3n plena na "Federaci3n Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.
- A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Art3go 28, en canto a expedici3n e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, 3stas otorgar3n o seu titular a condici3n de membro da correspondente Federaci3n deportiva galega, que o habilita para participar nas s3as actividades deportivas e competi3ns, e acredita a s3a intregraci3n na Federaci3n deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da "Federaci3n Galega de Automobilismo".
- As licencias que esta Federaci3n non pode expedir, por aplicaci3n legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federaci3n Galega de Automobilismo".

PROGRAMA - HORARIO DE REUNI3NS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNION	DATA	HORA	LUGAR
1º	20 de Agosto do 2016	10:00	SALA DE REUNI3NS DE COMISARIOS DEPORTIVOS
2º	20 de Agosto do 2016	20:00	SALA DE REUNI3NS DE COMISARIOS DEPORTIVOS
3º	21 de Agosto do 2016	15:00	SALA DE REUNI3NS DE COMISARIOS DEPORTIVOS



ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licencia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA. O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada da proba (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario da proba).

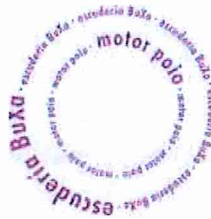
Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (exemplo precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



ANEXO III

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle do plan de evacuación.

Plans de seguridade da proba.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante a proba estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.



ANEXO IV

CARAVANA RALLYES/MONTAÑA.

En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:
Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá detras do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde):

Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobar as medidas (Protección Civil, Corpose Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobar as medidas antes ditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se así fora necesario.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Vermello): Despois de finalizado o paso de todos os participantes, transcorrido o tempo regulamentado, sairá o treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos. Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos antes ditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos:

Despois de finalizada a súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudo, emitirase unha acta-informe, e serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓN:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallye e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallye e para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 euros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no seu caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

K.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.



CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN
PROBA: I SUBIDA A PONTE CALDELAS
ESCUDERIA BuXA MOTOR POIO



	CONCURSANTE		CONDUCTOR		ASISTENCIAS	
NOME						
APELIDO1º						
APELIDO2º						
D.N.I.-N.I.F.:						
TELEFONO						
LICENCIA	EC-	-GA	E-	-GA	AS-	-GA

VEHÍCULO

MARCA E MODELO	MATRÍCULA	C.C.	GRUPO	CLASE

TROFEO OU COPA DE PROMOCIÓN

O concursante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo en que se inscribiu anteriormente.

PAGO DE INSCRIPCIÓN

Ingreso na conta:	Entidade	Oficina	D.C.	Número de Conta
ABANCA	2080	5471	62	3040103494

Importe da inscrición: 275,00 €uros **Acepta a publicidade facultativa:** SI
 550,00 €uros **Acepta a publicidade facultativa:** NON

REGULARIDADE SPORT: 125,00 €uros **Acepta a publicidade facultativa:** SI
 250,00 €uros **Acepta a publicidade facultativa:** NON

COBRO DE PREMIOS-OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA

	Entidade	Oficina	D.C.	Número de Conta
A Contabancaria para transferencia de premios				
B En metálico		C Talón nominativo		

O concursante suscrito solicita a súa inscrición para participar na I SUBIDA A PONTE CALDELAS, declarando coñecer-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concurante

No _____, a _____ de _____ de 2016

**CAMPEONATO DE GALICIA DE
MONTAÑA
2016**

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

libro de seguridade

ESCUDERÍA BUXA MOTOR POIO

I SUBIDA A PONTE CALDELAS

PONTEVEDRA

20 - 21 DE AGOSTO DO 2016

1.- INTRODUCCIÓN

O manual de Seguridade ten como obxectivo asegurar as condicións de seguridade durante o desenrolo de toda a proba e os servizos de intervención a proporcionar, o persoal e o material especializado que sexa necesario.

Todos estes medios estarán en todo momento baixo control final do Director de Carreira, aínda que este designara un adxunto para organizar e dirixir a vixilancia da pista e servizos de intervención, elevará o título de Xefe de Seguridade.

Dito manual vai dirixido tamén os seguinte oficiais:

Director de Carreira
Director Adxunto
Xefe de Seguridade e
Comisarios de Ruta.

O Manual de Seguridade será distribuído entre os Comisarios de Ruta Equipo de incendios, Equipo Médico, Servizos de Ambulancias, Servizo de Vehículos de Intervención, Radio enlaces, Protección civil, Garda Civil e Garda Civil de Tráfico.

As normas dos espectadores serán distribuídas nas estradas dos accesos á proba, que consta dun panfleto indicativo.

As normas de prensa serán distribuídas polo Xefe de Prensa a tódolos medios de comunicación acreditados na proba.

2.- TELÉFONOS DE INTERESE

SERVICIOS PÚBLICOS	
CONCELLO DE PONTE CALDELAS	986750001
POLICIA LOCAL DE PONTE CALDELAS	986750020
CENTRO DE SAUDE DE PONTE CALDELAS	986750773
HOSPITAL MONTECELO	986800000
HOSPITAL PROVINCIAL	986850000
HOSPITAL MIGUEL DOMINGUEZ	986856800
EMERGENCIAS	061
FARMACIA	986767346
FARMACIA	986750000
TALLERES MECANICOS	

3.-POBOACION PRÓXIMAS

POBOACIÓNS PRÓXIMAS	
PONTEVEDRA	14 Km
VIGO	33 Km
COTABADE	15 Km

4.-CARACTERISTICAS DO TRAZADO

A proba calibrase na estrada que vai de Ponte Caldelas a Cotobade PO-234 e discurre entre:

- SAÍDA: 0.4 Km.
- CHEGADA: 4.3 Km.

O percorrido discurre por una estrada asfaltada en quente de 3.900 Km. Todo el recorrido esta devidamente vallado con guardarais normais.

5.- POSTO DE DIRECTOR DE CARREIRA

O posto de Director de Carreira estará situado xusto na saída do treito e contara cos seguintes postos de mando:

- DIRECTOR DE CARREIRA
- SECRETARIO DE CARREIRA
- XEFE DE SEGURIDADE
- ENCARGADO DE EMISORAS DE SEGURIDADE
- ENCARGADO DE PROTECCIÓN CIVIL
- GARDA CIVIL DE TRÁFICO

6.-NORMAS OBRIGATORIAS DE RELACIÓNS COA PRENSA

Ós poseedores de credencial permanente para vehículos de prensa prioritaria e TV expidas pola Federación Galega de Automobilismo, a organización permitiralles facer uso dos seguintes dereitos:

Acceso ata a saída e meta sempre antes do inicio de cada unha das mangas, nunca no periodo de ascensión dos participantes, identica norma aplicarase os vehículos con placa VIP.

7.-VEHÍCULOS PRIORITARIOS:

Os únicos vehículos que poderán penetrar nas zonas de control e circular pola pista, **baixo as ordes do Director de Carreira,** e sempre en sentido da marcha da carreira serán os seguintes:

Os coches de caravana de vehículos (Director de Carreira coches cero e Xefe de Seguridade), os correspondentes á seguridade da propia pista (vehículos R, ambulancias, grúas, bombeiros e vehículos de material), os vehículos que porten a placa “libre transito” selada e firmada pola organización.



60' MEGAFONÍA – PECHE DO TREITO.

A súa misión será a de circular polo treito colocando as vallase cintas nos accesos ó mesmo, co que quedará pechado a calquera vehículo que non sexa prioritario. Esta tarefa farase en colaboración coa garda civil e protección civil, que estarán situados nos puntos de peche. Tamén irán informando a través de megafonía ó público das normas de seguridade. Permanecerá no parque de chegada.



20' XEFE DE SEGURIDADE.

O xefe de seguridade será a persoa encargada de revisar o treito nos instantes previos ó comezo da proba. Comprobará a colocación do público, dotación e colocación dos comisarios de ruta, vehículos que estean mal estacionados nas proximidades do treito, etc. Será quen lle dea o visto bo ó director de carreira para o comezo da proba. Retorna á saída para actuar en caso de necesidade durante o trancurso da carreira.



8' VEHÍCULO 0.

Normalmente é un vehículo similar ós de competición conducido por pilotos expertos Circulara a velocidade elevada co obxectivo de poñer en previo aviso ós espectadores do inminente comezo da Carreira. Avisará de calquera deficiencia observada no treito.



VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN



5' VEHÍCULO 00.

Vehículo que precede o primeiro participante ten a mesma función que o vehículo anterior.



COCHE ESCOBA. A CONTINUACIÓN-XEFE DE SEGURIDADE E DIRECTOR ADXUNTO.

Unha vez que saia o último vehículo participante, tomarán a saída os coches escoba, que guiarán ós vehículos de competición de novo ó parque de traballo. O xefe de seguridade controlará de novo as medidas de seguridade do treito.

8.- ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD

Serán un total de 24, situados de forma que dende cada posto sexan visibles os inmediatamente superior e inferior e entre todos con capacidade para observar a totalidade do percorrido; a cada posto correspóndelle un punto determinado e numerado do 1 ó 24 comenzando polo seguinte a saída.

Cada posto estará composto por un comisario de ruta encargado dos extintores e dous radio-enlaces para transmitir o paso dos vehículos.en cada posto:

- Un xogo de bandeiras
- Un estintor
- Un cepillo
- Un cubo con senilita para o aceite
- Unha navalla corta arneses
- Unha emisora

- **Bandeira vermella:** parada inmediata e absoluta.
- **Bandeira amarela (inmóbil):** Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.
- **Bandeira amarela (axitada):** Perigo inmediato, minora-la marcha; prohibido adiantar.
- **Bandeira amarela (dúas axitadas):** Obstrucción moi grave ou total na pista. Prohibido adiantar.
- **Bandeira amarela con bandas roxas en vertical:** superficie deslizante con aceite, auga, gravilla, etc.
- **Bandeira branca:** Presencia en pista de un vehículo lento ou un vehículo de servicio "S", ambulancia, etc.
- **Bandeira Azul:** Un concursante intenta adiantar.

9.- ORGANIZACIÓN MÉDICA

Dependencias xerárquicas. Organigrama.

O equipo asistencial dependerá directamente do Director Médico, quen será a máxima autoridade no que as actuacións sanitarias se refire.

O Director Médico e o equipo asistencial dependerán do Director de Carreira no que non sexan actos sanitarios. En concreto, recibirán a orde de actuación do Director de Carreira, así como a indicación dos lugares e horarios de atención e permanencia nos mesmos.

DIRECTOR DE CARREIRA
DIRECTOR MÉDICO
EQUIPO ASISTENCIAL

- **Recursos humanos.**
Un médico y un A.T.S. os cales teñen experiencia no diagnóstico de tratamento traumatolóxico e quirúrxico de urxencia
- **Recursos materiais.**
 - Un vehículo de intervención rápida de rescate e de escarcelación.
 - 2 ambulancias.
 - 1 UVI móbil
 - elementos de transmisión que garanticen a comunicación dos equipos asistenciais co Director de Carreira.

10.- INSTRUCCIONES DE ACTUACIÓN DO EQUIPO MÉDICO

O Xefe Médico é o encargado de coordinar e dirixir as actuacións do Equipo médico durante a proba.

Os equipos médicos en pista, actuarán como primeira intervención en caso de accidente baremando a gravidade das lesións e indicando, se é necesario a evacuación dos feridos ó Director de Carreira, o cal ordenará, se é preciso, a actuación dos distintos medios contratados e agardando “in situ” a súa chegada: ben por medio de ambulancias de pista destinada a estes fins.

O Xefe Médico, se o considera necesario, pode autorizar que un membro do Equipo Médico se traslade cun ferido dentro da ambulancia ata o Centro Hospitalario, sempre que este informado o Director de Carreira.

Nestes supostos de evacuación, o Xefe Médico reorganiza sobre a marcha os Equipos Médicos da Proba, informando sempre o Director de Carreira, e se informara dos Centro Hospitalario onde teñan sido evacuados os feridos, Interesándose polo seu estado e diagnóstico definitivos para emitir o oportuno Informe, quedando na proba ata o seu remate.

Calquer tipo de actuación será obxecto de un INFORME – TIPO, que asinará o Director de Carreira, o Responsable de Seguridade e o Xefe Médico.

Os equipos médicos da proba atenderán calquer actuación médica para que sexan requeridos, aínda que con preferencia para os participantes, organización e espectadores.

11.-SERVICIO CONTRA INCENDIOS E RESCATE

Contase con:

- Un vehículo de excarcelación de Protección Civil de Sanxenxo
- Un vehículo de servicio contra incendios, con persoal axeitado para actuar.
- Un vehículo de excarcelación con persoal axeitado para actuar.

12.- SERVICIO DE GRÚAS

O servicio de grúas consta de dúas grúas situadas na saída.

O servicio de grúas está concertado pola organización coa primordial finalidade de deixar libre a pista en caso de calquer incidencia.

A organización, con respecto a un vehículo para o cal solicite axuda o seu conductor, se compromete exclusivamente a retirar o vehículo do lugar no que se encontra, se é posible e depositalo no Parque de Saída ou no Parque de Chegada, dependendo das necesidades da organización. A retirada do vehículo efectuarase ó finalizar a manga correspondente e unicamente ós puntos indicados.

A solicitude do servicio, por parte dos pilotos dos vehículos, deberán realizarse a un Comisario de Ruta que comunicará por radio a o Director de Carreira dita solicitude, e en todo caso o Xefe de Seguridade que supervisará a Pista ó finalizar cada manga.

Os pilotos podrán contratar, privadamente, co servicio de grúa o traslado do vehículo a outro lugar que non sea os asignados pola organización e sempre tras finalizar as obrigacións contraídas polos servicios de grúas coa organización e previa autorización do Xefe de Seguridade.

13.- SISTEMA DE COMUNICACIÓNS

Realízanse as seguintes redes de comunicación:

- Director de Carreira - Postos de Paso.
- Director de Carreira – Xefe de Seguridade – Directores Adxuntos – Garda Civil de Tráfico – Xefe Médico,
- Cronometraxe de Saída – Cronometraxe de Chegada – Ordenador Central.

14.- CADEA DE MANDO

A actuación realizarase do seguinte xeito:

- 1º Director de Carreira
- 2º Xefe de Seguridade.
- 3º Xefe Médico

Primeira Intervención:

Comisarios de Ruta donde se produza o accidente.

Segunda Intervención:

Se é preciso darase a saída o Xefe de Seguridade, acompañado do Médico se fose necesario, o cal notificará se é necesario enviar ambulancias, grúas, etc...

15.-CENTRO DE EVACUACIÓN PREVISTOS

- Hospital Miguel Dominguez
- Hospital Provincial
- Hospital Montecelo

16.- PLANOS Y RUTAS DE EVACUACIÓN

Plano de situación da carreira



Plano e ruta de evacuación dirección Pontevedra Hospital Dominguez



A evacuación efectuarase pola saída da proba en dirección a carretera PO-532 dirección Pontevedra.

17.-INFORME EN CASO DE ACIDENTE

Vehículo/s, afectado/s, números/s:
Incidente no control numérico:
Hora de saída do participante:
Vehículos saída con posterioridade:
Hora de saída do vehículo de intervención:
Vehículos de intervención utilizados:
Hora de reanudación da manga:
Descripción do accidente:
Actuacións levadas a cabo:
No seu caso diagnóstico provisional das doenzas producidas:
No seu caso danos producidos a terceiros:
Datos sobre as posibles testemuñas presenciais:

En ás horas do día de do 2016.

O Director da Carreira

Xefe de Seguridade

O Xefe Médico

18.- SECRETARÍA DA PROBA

Zona anterior a saída da proba.

19.- ZONA DE VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS E LOCALIZACIÓN DO PARQUE PECHADO



Verificacións Administrativas e Técnicas na Casa de Cultura de Ponte Caldelas e o Parque Pechado na Avd. de Galicia.

20.- SITUACIÓN DE PARQUE DE TRABALLO OU PRE-SAÍDA

Zona anterior a saída da proba.

21.-ESQUEMA DE MONTAXE DE MEDIDAS DE SEGURIDADE NA PISTA.

