

Campionato de Galicia de RallyMix 2016

LIBRO DE RUTA LIBRO DE SEGURIDADE

4-5 XUÑO FGA

1ª

MORAÑA

Rallye

Candela Almaraz

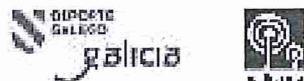
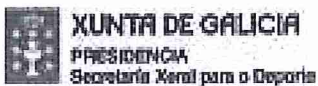
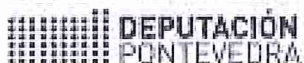
AUTOMOBIL CLUB ADG 2016



Concello de Moraña



Entidade Local Menor Arcos da Condesa



Federación Galega de Automobilismo



FESTA DO CARNEIRO O ESPETO

DECLARADA DE INTERESE TURÍSTICO GALEGO





Criterio de confeccion de este libro de ruta

Este libro de ruta fue confeccionado en el mes de marzo de 2016 y corregido en abril de 2016. Cualquier modificación será publicada en complementos, sin que los organizadores sean responsables de los cambios en las señalizaciones de las vías.

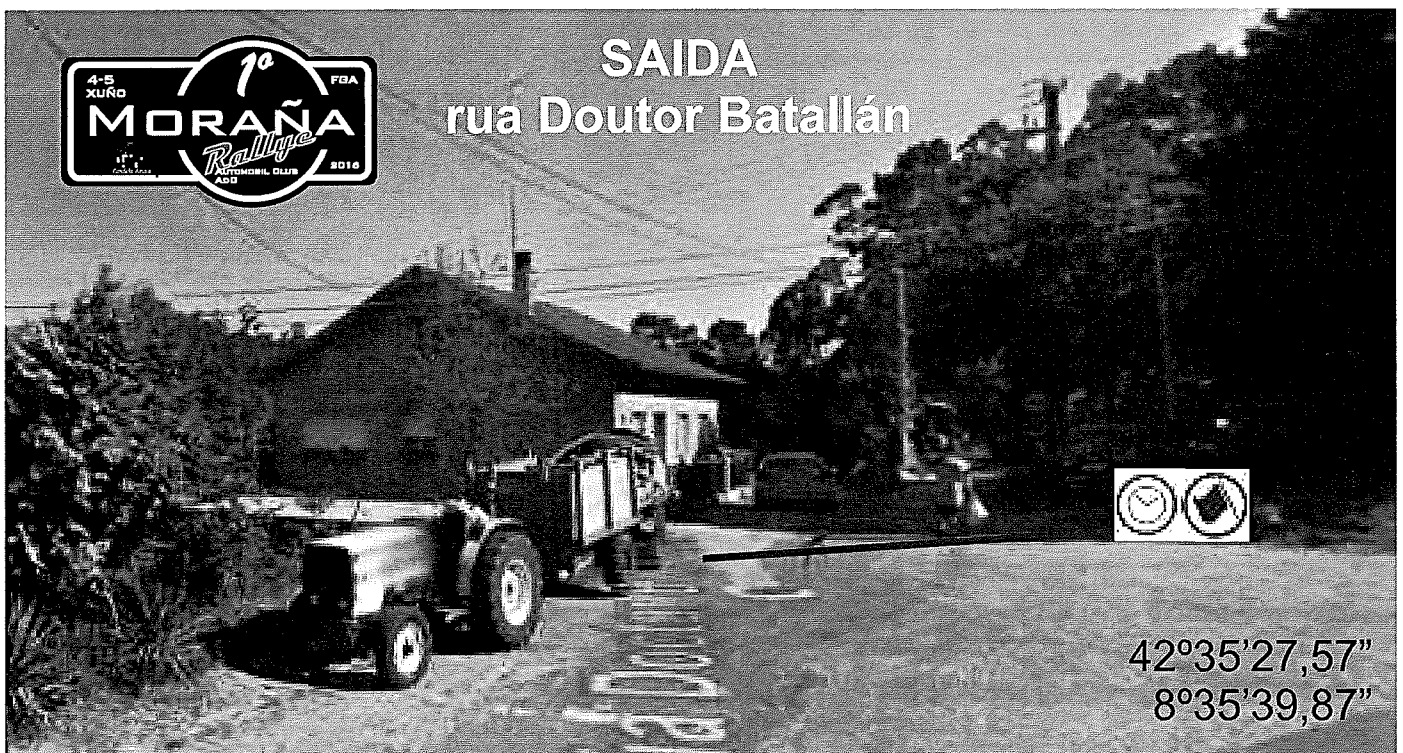
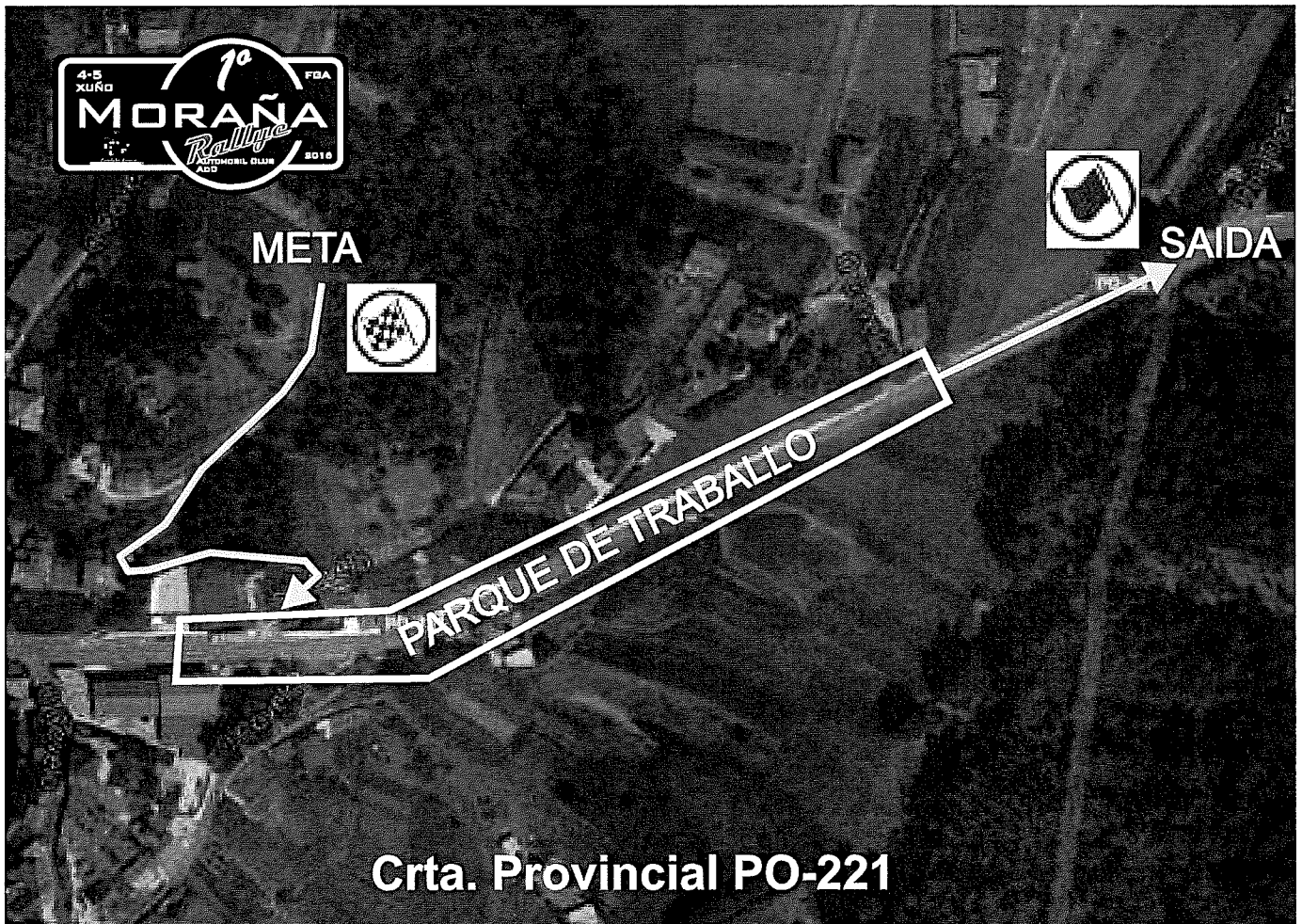


Dende o mundo do automobilismo, queremos rendir unha pequena omenaxe a dúas cativas que fai un ano nos deixaron



Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
18.04.2016	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	Automobil Club AdC Tlf: 610258908
02.05.2016	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	automobilclubadc@gmail.com
01.06.2016	20:00	Peche de inscricións	
02.06.2016	18:00	Publicación lista de inscritos	http://automobilclubadc.webnode.es/
04.06.2016	8:00	Distribución da folia de ruta para o recoñecementos	Campo da festa Santa Lucia
	8:00	Entrega de documentación	
	De 08:00 a 10:00	Verificacións Administrativas: Mesa A: Karcross Mesa B: Atmosféricos Mesa C: Turbos	
	De 08:30 a 10:30	Verificacións Técnicas: Calle A: Karcross Calle B: Atmosféricos Calle C: Turbos	
	De 09:00 A 11:00	O recoñecementos libres só se autorizarán o sábado pola mañá, de 9 a.m. a 11 a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.	Treito Cronometrado
	11:15	Saída da caravana escoltada DGT dende Parque pechado a parque de asistencia.	Do Campo da Festa de Santa Lucia a O Covelo PO-221
	11:30	Hora límite presentación vehículos no parque de presáida.	Parque Traballo PO-221
	11:45	Breeafing cos pilotos	Parque Traballo PO-221
	11:45	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Autobus F.G.A.
	12:15	Saída 1ª participante 1ª pasada	Treito Cronometrado
	14:15	Saída 1ª participante 2ª pasada (teórica sen incidentes)	
	16:15	Saída 1ª participante 3ª pasada (teórica sen incidentes)	
	18:45	Saída da caravana escoltada DGT dende Parque traballo a parque pechado (Teórica sen incidentes de retraso nas mangas)	Do Parque de traballo PO-221 a campo da festa Santa Lucia
	19:00	Publicación de resultados Sábado	Autobus F.G.A.
19:15	Hora límite entrada a Parque Pechado	Campo da Festa Santa Lucia	
05.06.2016	9:15	Saída da caravana escoltada DGT dende Parque pechado a parque de asistencia.	Do Campo da Festa de Santa Lucia a O Covelo PO-221
	9:45	Hora límite presentación vehículos no parque de presáida.	Parque Traballo PO-221
	10:00	Saída 1ª participante 4ª pasada	Treito Cronometrado
	12:00	Saída 1ª participante 5ª pasada (teórica sen incidentes)	
	14:15	Saída da caravana escoltada DGT dende Parque traballo a parque pechado (Teórica sen incidentes de retraso nas mangas)	Do Parque de traballo PO-221 a campo da festa Santa Lucia
	14:30	Publicación de resultados	Autobus F.G.A.
	14:30	Hora límite entrada a Parque Pechado	Campo da Festa Santa Lucia
	16:30	Entrega de premios e trofeos	Carballeira Santa Lucia

PARQUE DE TRABAJO





FESTA DO CARNEIRO O ESPETO

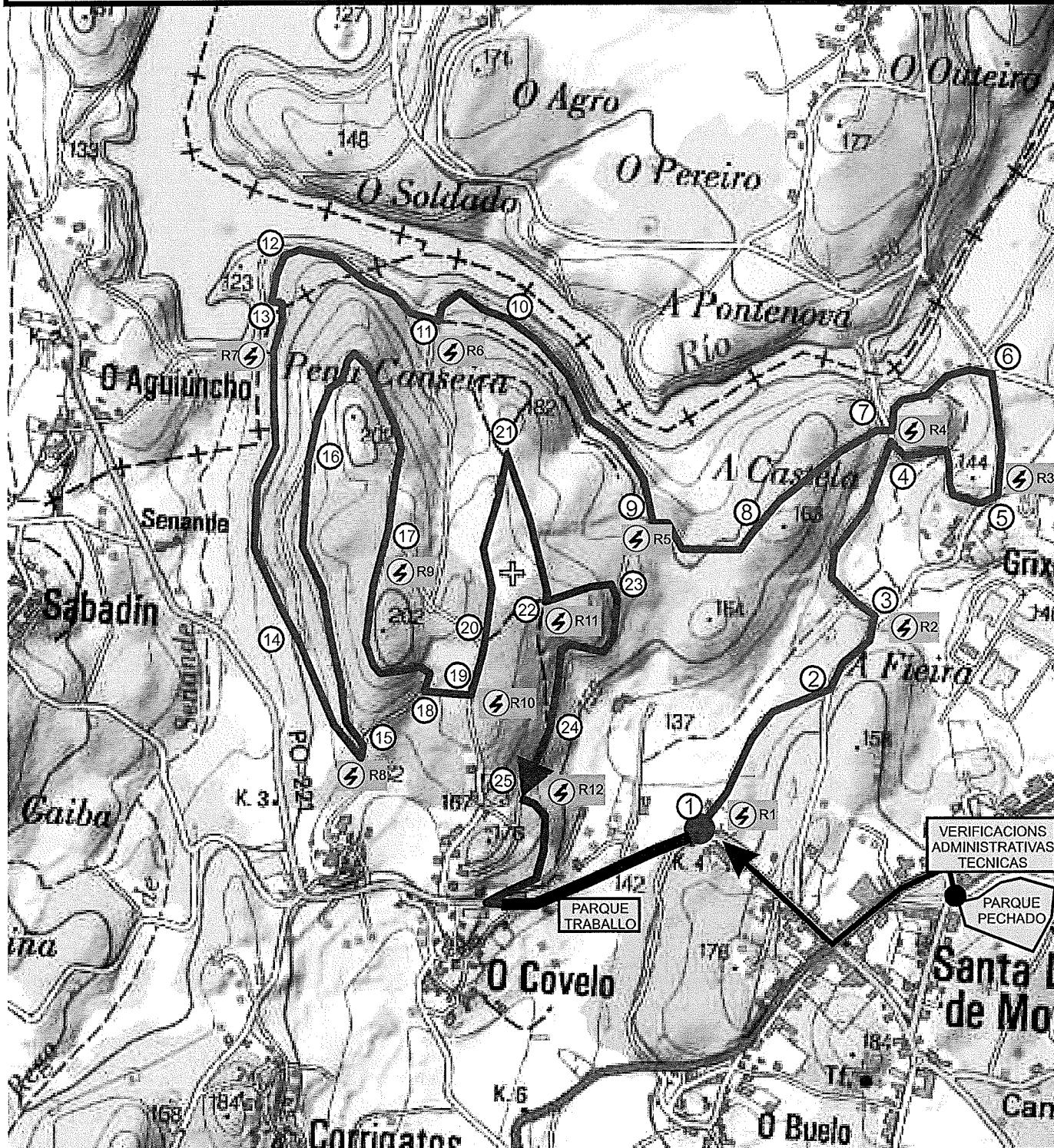
DECLARADA DE INTERESE TURISTICO GALEGO

Treitos
1 - 2 - 3 - 4 - 5

AUTOMOBIL CLUB
ARCOS DA CONDESA



pag.
1





FESTA DO CARNEIRO O ESPETO

DECLARADA DE INTERESE TURISTICO GALEGO

Treitos
1 - 2 - 3 - 4 - 5

AUTOMÓVIL CLUB
ARCOS DA CONDESA



pag.
3

PUNTO MEDICION

CAMINO TIERRA

CRTA. ASFALTO

SENTIDO CIRCULACION

NO SEGUIR

SALIDA - META

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	PROXIMO CH
TOTAL	PARCIAL			
1.560	0.285			6.340
1.820	0.260		<p>ASFALTO - TERRA</p>	6.080
2.210	0.390			5.690
2.430	0.220			5.470
3.020	0.590			4.880



FESTA DO CARNEIRO O ESPETO

DECLARADA DE INTERESE TURISTICO GALEGO

Treitos
1 - 2 - 3 - 4 - 5

pag.
4

AUTOMOBIL CLUB
ARCOS DA CONDESA



PUNTO MEDICION

CAMINO TIERRA

CRTA. ASFALTO

SENTIDO CIRCULACION

NO SEGUIR

SALIDA - META

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	PROXIMO CH
TOTAL	PARCIAL			
3.130	0.110	 11		4.770
3.590	0.460	 12		4.310
3.700	0.110	 13		4.200
4.350	0.650	 14		3.550
4.600	0.250	 15		3.300



FESTA DO CARNEIRO O ESPETO

DECLARADA DE INTERESE TURISTICO GALEGO

Treitos
1 - 2 - 3 - 4 - 5

pag.
5

AUTOMOBIL CLUB
ARCOS DA CONDESA



PUNTO MEDICION CAMINO TIERRA CRTA. ASFALTO SENTIDO CIRCULACION NO SEGUIR SALIDA - META

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	PROXIMO CH
TOTAL	PARCIAL			
5.180	0.580	 16		2.720
5.830	0.650	 17	 	2.070
6.250	0.420	 18	 	1.650
6.350	0.100	 19	 	1.550
6.450	0.100	 20		1.450



FESTA DO CARNEIRO O ESPETO

DECLARADA DE INTERESE TURISTICO GALEGO

Treitos
1 - 2 - 3 - 4 - 5

pag.
6

AUTOMOBIL CLUB
ARCOS DA CONDESA



PUNTO MEDICION

CAMINO TIERRA

CRTA. ASFALTO

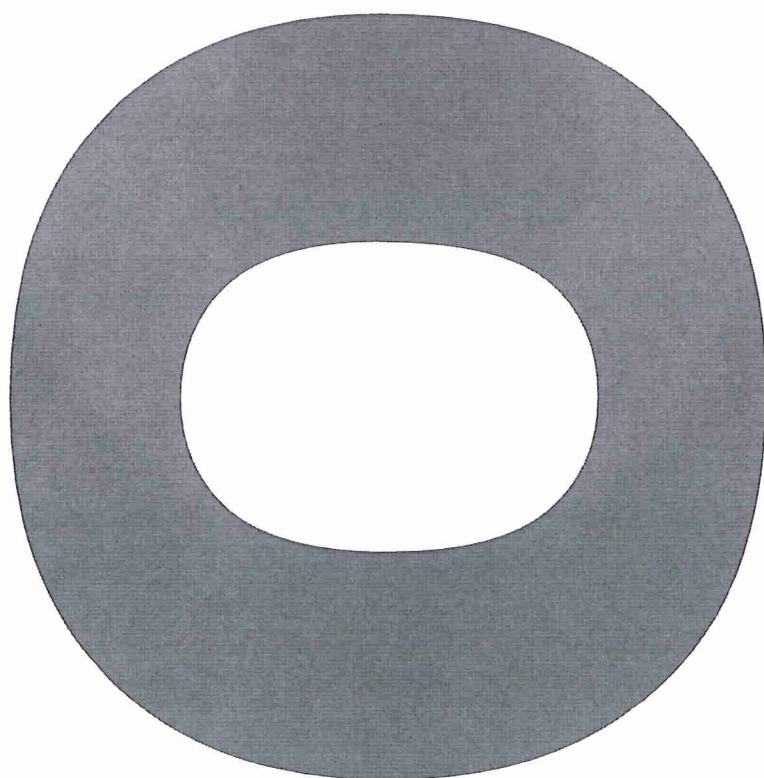
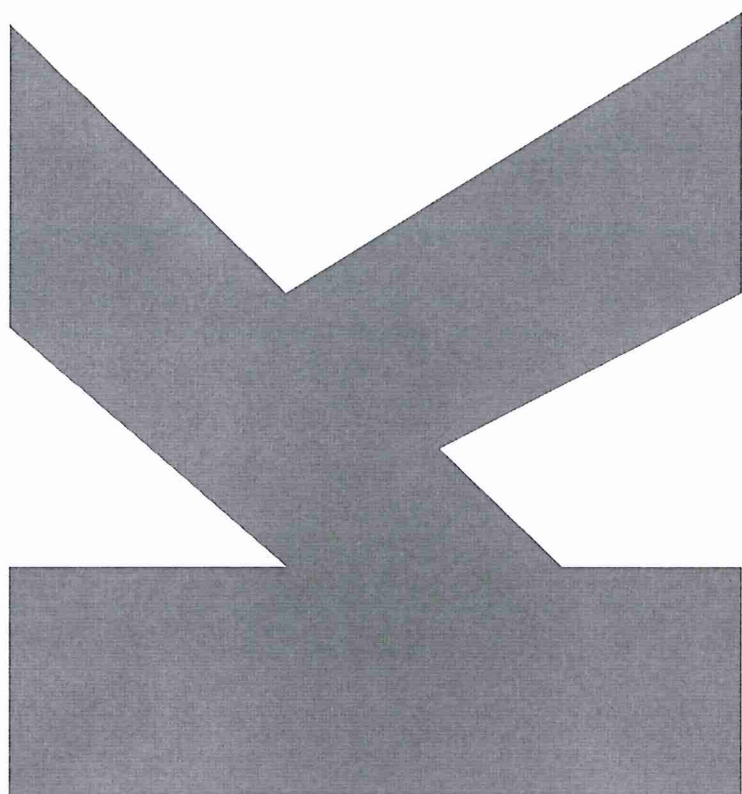
SENTIDO CIRCULACION

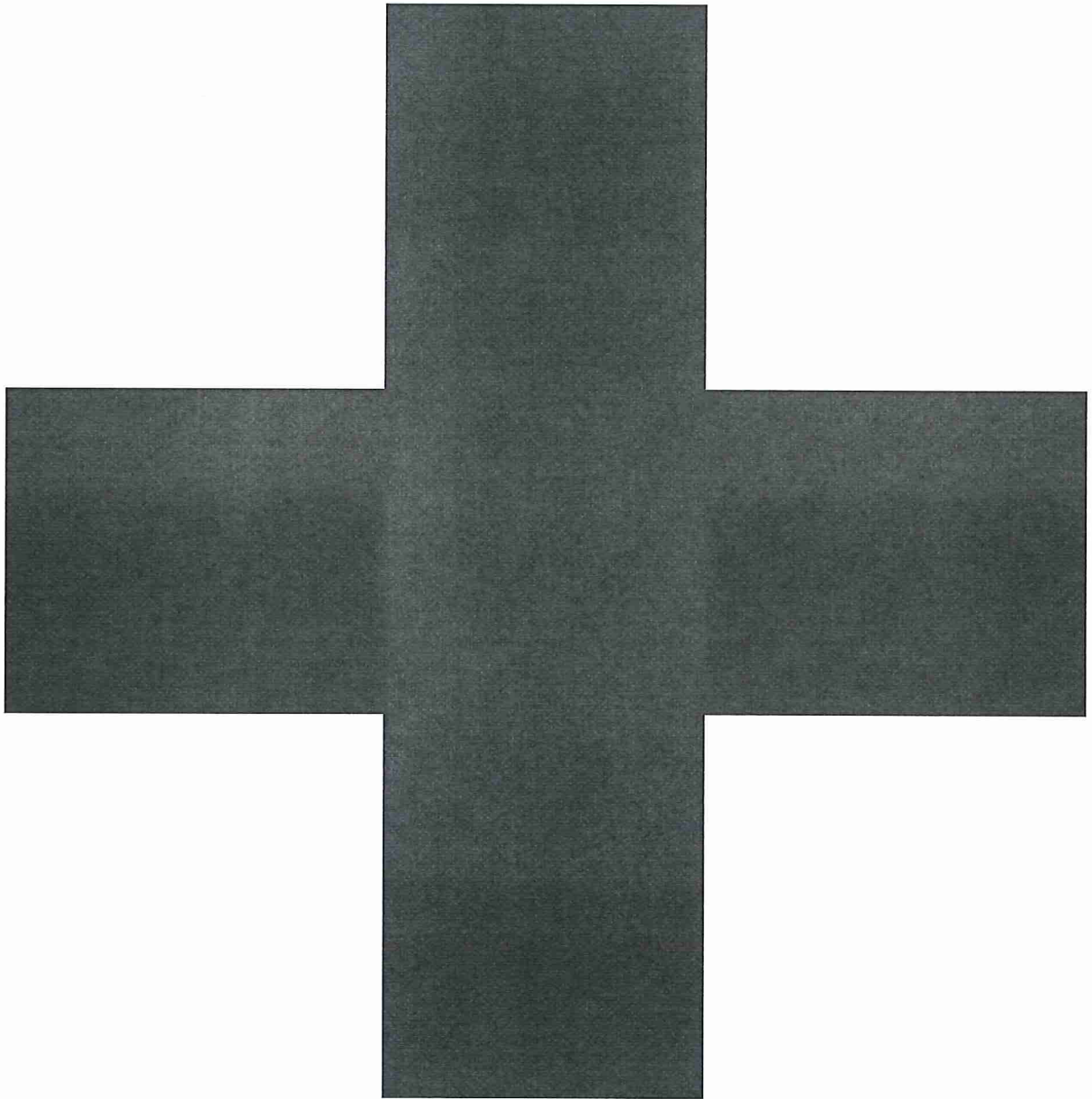
NO SEGUIR

SALIDA - META

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	PROXIMO CH
TOTAL	PARCIAL			
6.820	0.370	 21		1.080
7.130	0.310	 22		0.770
7.340	0.210	 23		0.560
7.760	0.420	 24		0.140
7.900	0.140	 25		0.000

42°35'28,41"
8°35'55,18"





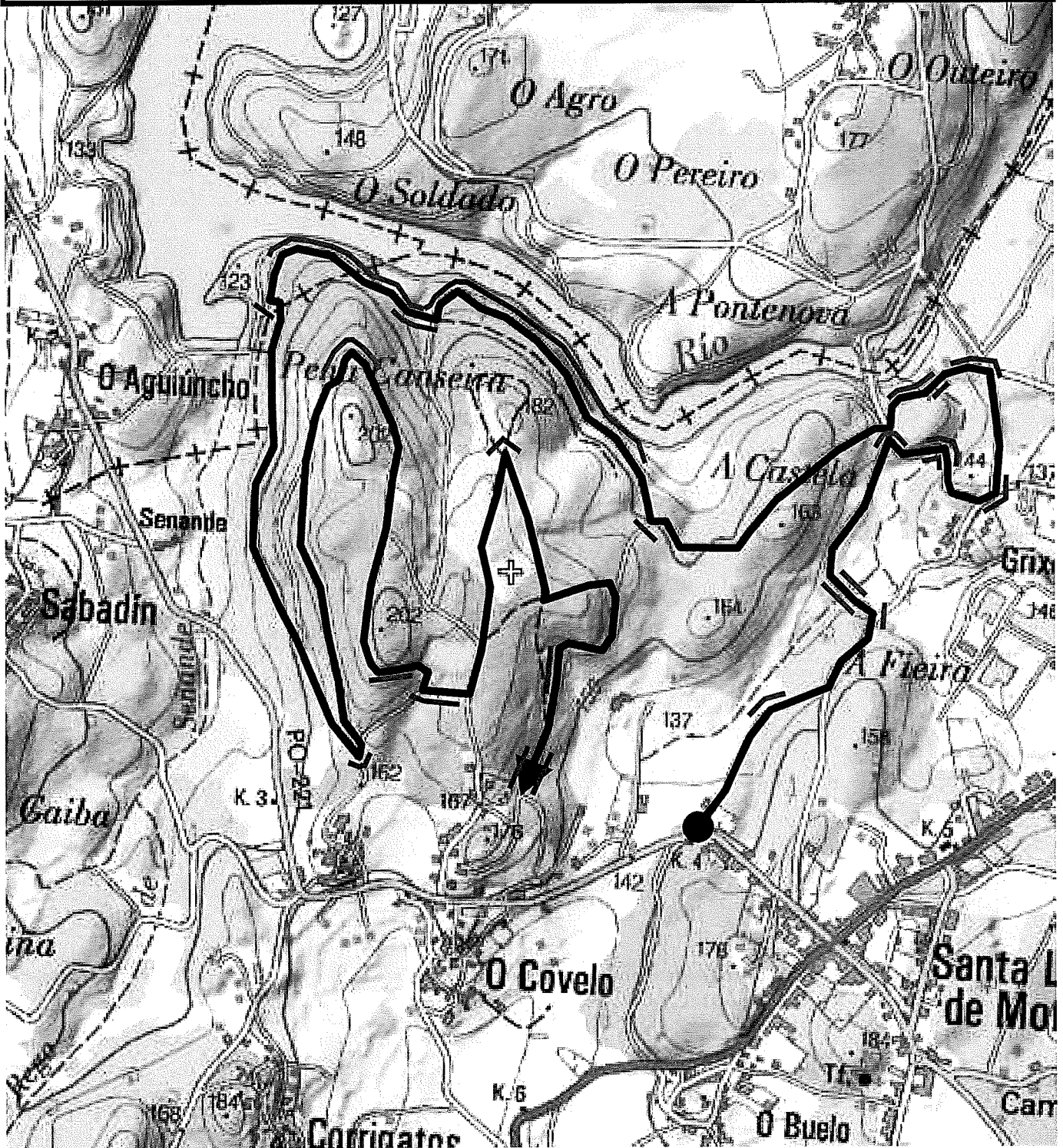


FESTA DO CARNEIRO O ESPETO

DECLARADA DE INTERESE TURISTICO GALEGO

Treitos
1 - 2 - 3 - 4 - 5

AUTOMOBIL CLUB
ARCOS DA CONDESA



BALIZAMIENTO
PROHIBIDO PUBLICO

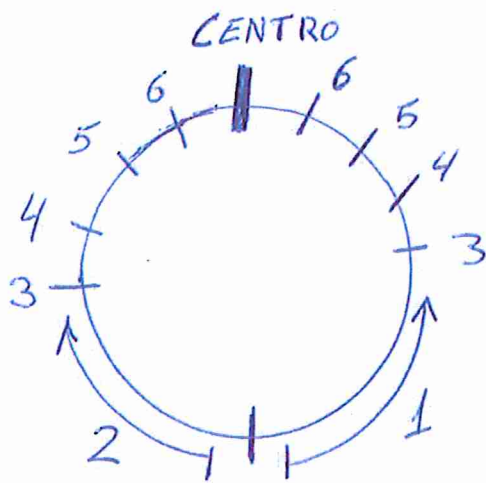
FESTA DO CARNEIRO O ESPETO

DECLARADA DE INTERESE TURISTICO GALEGO



Concello
de
Moraña

MEMORIA EXPLICATIVA DAS NOTAS



GRADOS: 6, 5, 4, 3, 2, 1

6: A MÁIS RÁPIDA

1: A MÁIS LENTA

METROS: 10, 20, 30, 40, 50 ...

/: CON	C: CORTA
//: PARA	L: LONGA
Λ: RASANTE	LL: MOY LONGA
X.D: POR DEREITA	T: TARDE
X.I: POR ESQUERDA	PR: PRONTO
X.C: POR CENTRO	F: FRENAR
S.A: ABRESE	FON: FONDO
S.C: CERRASE	∅: OLLO
N.C: NO CORTAR	∅∅: MOITO OLLO
RAS: CORTAR	—: EN
√: VISTOS	#: CRUCE
b: BOTE	≡: ESTREITASE
bb: BOTES	

$$50\sqrt{I_5} \parallel D_{FON} \quad 50\sqrt{\quad}$$

$$D_3 \parallel I_{FON}^c \quad 50$$

$$I_3^{\tau \phi_b} \parallel D_6 \parallel I_4^{LL} \parallel s.c.3^{\neq}$$

$$D_4 \quad 20$$

$$D_4^{RAS} \quad 30$$

$D_5 // I_5^4 // D_{FON}$ 80

$F I_3^T$!! TIERRA !!
150 ϕ_{bb}

I_{FON} 50 ϕ_{bb}

$\Lambda_{X.I}$ 40 ϕ_{bb}

I_3^T 20

$$D_3^{T_{RAS}} \quad 10$$

$$A_{x.c} \parallel I_3 \parallel FD_2^L \quad 30$$

$$I_2 \parallel \underline{D_1} \# \quad 20$$

$$I_{FON} \parallel D_{FON} \parallel I_4 \quad 30$$

$$I_5^L / \overset{\phi}{FD}_3^{RAS} \quad 50$$

I_{FON}^C 20

I_5^C 50

I_5 30

$D_4^{RAS} // I_3^{LL}$ 10

$\phi D_2 \wedge$ 10

(11)

$D_2^{\phi_b}$ 30

$I_5^{N.C}$ // D_{FON}^c 20

I_{FON} 20

I_5 50

I_3^L $N.C$ 10

I_3^{LL} 20

$I_3^T \parallel D_3$ N.C 10

D_3^A 20

I_6 20

$D_{FON} \parallel I_6 \parallel \overset{\phi}{FD}_4$ N.C 80V

100

I_5 40

D_5 A 20

I_4 80

$I_5 \parallel D_{FON}$ 80V

ϕ D_3 ^{RAS} A 30

I_{FON} 80V

D_{FON} 30

I_3 30

$\phi F I_1$ L RAS # // D_{FON} 10

D_5 40

I_6^L 20

D_6^C 100V

$\phi A // I_5^C // D_6^L \Lambda$ 50

D_{FON} 100 ϕb_b

D_4^L 10

$I_2^{T_{RAS}}$ 10

$D_1^{L_{S.A}}$ 100V

$\phi_{FD_3}^{L_{RAS}}$ // $I_5^{S.A}$ 50

D_6 100V

D_{FON} 50A

I_4^L 20

$I_2^{\text{RAS S.A}}$ 20

$\phi F D_2^T // I_1^{\text{RAS}}$

I_{FON} 10

$I_2^{\text{PR RAS}}$ 50

$$I_5 \neq 30 \phi_{bb}$$

$$I_5^c \quad 20$$

$$I_5^c \quad 30$$

$$D_5 \quad 20$$

$$D_3 \neq 10$$

I_3 S.A 40

$\emptyset D_3$ PR C Δ / $\emptyset F D_3$ //

D_1 # \neq 50V

D_4 C 20

I_4 20

D_{FON} 10

$I_3^b // D_3 //$

ϕ
 I_1^T RAS 30

$I_2^T // D_2$ S.A
bb //

D_3^4 10

$\phi F I_2 // D_1^{T_{RAS}}$ 80V

$I_4^c // D_3^{\phi}$ 10

$I_2 // I_2$ 50

D_{FON} 40 ϕ 66

D₅

ϕ_{66}

50

!! META !! I₄
