



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA 2010

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



**DEPORTE
GALEGO**

XXXVII SUBIDA A CHANTADA

17 Y 18 DE JULIO DE 2010

REGULAMENTO PARTICULAR



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



1.- PROGRAMA.

Data	Horario	Programa	Lugar
17/05/2010	21.00	Apertura de Inscripcións	Escudería Chantada c./ Vista Alegre, 15 27500 Chantada - Lugo Tel. Y Fax 982 / 44.01.06
13/07/2010 Martes	21.00	Peche de Inscripcións	
14/07/2010 Mércores	20.00	Publicación Lista de Inscritos	
17/07/2010	09.00 a 12.00	Verificacións Administrativas	Casa de Cultura Tel. Y Fax 982 / 44.17.52
	09:30	Apertura Parque Pechado Obrigatorio	Rúa Xoán XXIII
	09.30 a 12:30	Verificacións Técnicas	Rúa Luís Soto Lemos
17/07/2010	14:00	Publicación Lista Autorizados a tomala saída	Casa de Cultura
	15.00	Corre de Accesos	Estrada L-533
	15.30	Presentación Pilotos Parque Pechado	Rúa Xoán XXIII
	16.30 Seguido Seguido	Saída 1ª manga de entrenamentos 1ª Manga Oficial 2ª Manga Oficial	
18/07/2010	08.00	Corre de Accesos	Ctra. C-533
	08.30	Presentación Pilotos Parque Pechado	Rúa Xoán XXIII
	09.30 Seguido Seguido	Saída 2ª manga de entrenamentos Saída 3ª Subida Oficial Saída 4ª Subida Oficial	
	15.00	Publicación de resultados	Casa de Cultura
	17.00	Entrega de Premios	Rúa Xoán XXIII

LUGAR DESTINADO AS VERIFICACIONES DE OFICIO:

Talleres Enrique Mazaira, na Rúa Xeneral Franco, 18 (Chantada) Tel. 982-440202.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Desde o día 16 de Xulio ás 20.00 horas, ata do día 18 de Xulio ás 19.00 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, estará emprazada en Casa de Cultura e no Parque Pechado sito en na Rúa Xoán XXIII.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

1.1.- Definición:

A Escudería Chantada organiza a 37º Subida a Chantada que se desenvolverá desde o día 17 de Xullo ó día 18 de Xullo do ano 2010.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2010, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Montaña e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 25/05/10. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-036-MO.

1.2.- Comité de Organización:

Presidente:	D. José Alfonso Viana Mejuto	
Vicepresidente:	D. José Luis Gay Eiriz	
Secretaria:	Dª Mercedes Arias Serna	
Tesoreiro:	D. Juan Antonio Caseiro López	
Vocais:	D. Enrique D. Mazaira Fandiño	D. Antonio Bouzas Calvo
	D. José L. Rodríguez Novoa	D. Jesús Fernandez Varela
	D. Carlos Ledo Vázquez	D. Ramiro Novoa Salgado
	D. José Luis Fernández Novoa	D. Antonio Bouzas Calvo
	D. José Luis Fdez. Ferreiro	D. David Díaz Rodríguez
	D. Emilio Vázquez Rodríguez	D. Alejandro Caseiro Exposito

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERIA CHANTADA
Rúa Vista Alegre nº 15
27500 Chantada - Lugo
Teléfono: 982 - 440106 Fax: 982 - 440106
www.escuderiachantada@escuderiachantada.org

Desde o vernes día 16 de Xullo do 2010 as 20.00 horas:

CASA DA CULTURA DE CHANTADA
Praza do Mercado
27500 Chantada - Lugo
Teléfono: 982 - 441752 Fax: 982 - 441752



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



1.3. Oficiais:

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Juan Antonio Caseiro López GA- 0009 –OA 1ª.
D. Antonio López Díaz GA- 0091 -OA.
D. José Luís Cid Prado GA- 1204 -OA.

Observador da F.G. de A.:

D. Manuel Esperon Alonso GA- 0006 -OBS.

Director da Carreira-Oficina/Autobús:

D. José Alfonso Viana Mejuto GA- 0004 -OA.

Secretario da Proba:

Dña. Mercedes Arias Serna GA- 1187 -OA.

Comisarios de Verificacións Administrativas:

D.ª Suevia Martínez Fernández GA- 1185 -OA.

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Juan C. Feijoo Rodríguez GA- 0018 -OC 1ª
D. Javier Feijoo López GA- 0187 -OC .

Xefe de Seguridade Treito:

D. José Luís Gay Eiriz GA-1475-OA.

Relacións cos Participantes:

D. Noemi Blas Prieto GA- 0122 -OA.

Xefe de Parque Pechado:

D.ª. José Luis Fernández Novoa GA-1477-OB.

Xefe de Parque de Traballo:

D. Jesús Fernandez Varela GA- 1196 -OD.

Relacións coa Prensa:

D. José L. Cid Cid GA- 1189 -OA.

Xefe de Comisarios de Bandeiras:

D. John Cid Prado GA- 1205 -OA.

Cronometradores:

Saída D. Tito Borrajo Grande GA- 1191 -OB.
Saída D. Antonio Blanco Suárez GA- 1192 -OB.
Chegada D. Santiago Rodríguez Peleteiro GA- 1194 -OB.
Chegada D. Antonio Pérez Cid GA- 1197 -OB.

Comisarios de Ruta:

D. Eugenio López Rubin GA- 1201 -OD.C.R.Quilómetro 1.
D. José Camilo López López GA- 0077 -OD.C.R.Quilómetro 1.
D. Óscar Manuel Castro GA- 0080 -OD.C.R.Quilómetro 2.
D. Juan Feijoo Caldelas GA- 1200 -OD.C.R.Quilómetro 2.
D. Norman Rouco Pena GA- 0084 -OD.C.R.Quilómetro 3.
D. José J. Losada Seara GA- 1202 -OD.C.R.Quilómetro 3



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



Médico da Proba:

D. Juan Antonio Castro Trillo
A.T.S. D. Jesús Miguel Lamela Escobar

Col. Nº: 2444-LU
Col. Nº: 0495-LU

Vehículo "MEGAFONÍA":

D. Antonio Sabas Seoane

GA-1478-OD.

Vehículo "SEGURIDADE VIAL":

D. José Luís Gay Eiriz

GA-1475-OA.

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde D. Carlos Ledo Vázquez

GA-1474-OA.

Vehículo "00" (ESCOBA):

Vermello D. Fernando Losada Paz

GA-1476-OA.

Central de datos.

D. Miguel González García

GA- 0007 -OB

Servizo de ambulancias:

Sanitaria Lucense de Transportes S.L.

Centros Asistenciais:

Ambulatorio de Chantada
Hospital Comarcal de Monforte
Complexo Hospitalario Xeral Calde
Hospital Cristal Piñor

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos Terán que ser ocupados por Oficiais con licenza OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

A proba XXXVII Subida a Chantada é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña.
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "N".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "A".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "X".
- Copa de Galicia de Automóbiles Históricos de Montaña (Anexo J 1981).
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "P".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "CM1- CM2".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "SCC".
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Grupos N, A e X).

Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:

GRUPO N: Vehículos de Producción.

Clase 1: ata 1.600 c.c.

Clase 2: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 3: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO A: Vehículos de Turismo.

Clase 4: ata 1.600 c.c.

Clase 5: De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase 6: De máis de 2.001 c.c.

GRUPO C3-CN: (Vehículos Prototipo Júnior, Sport Producción), EH, EL:

Clase 7: Tódalas cilindradas.

GRUPO P:

Clase 8: Tódalas cilindradas.

GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN: Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.

Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo construtor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación ditada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.

GRUPO SCC:

Clase 9: Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de produción de serie adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor central provinte de motos ata 1400 cc.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



GRUPO "X":

Clase X-11: ata 1.300 c.c.

Clase X-12: De máis de 1.301 c.c. ata 2.000 c.c.

Clase X-13: De máis de 2.001 c.c.

GRUPOS CM1-CM2, EM1-EM2:

Clase 14 (CM1-CM2): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

Clase 15 (EM1-EM2): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

HISTÓRICOS:

GRUPO "H1":

Clase 16: Grupos provintes dos Grupos 1, 2, 3 e 4 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

GRUPO "H2":

Clase 17: Históricos provintes do Grupo 5 "Anexo J 1981". Tódalas cilindradas.

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumprir a regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL), fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM1 e EM2), da F.G. de A.

Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3.- A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun so vehículo.

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto.

Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión.

Os adestramentos oficiais/libres efectuaranse segundo o COMUNICADO Nº 068/04 (adxunto).

Na saída os coches deberanse colocar da seguinte forma:

1.- Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (2009).

2.- Tódolos vehículos que usen quentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houberse paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos quentadores dos pneumáticos.

3.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas de montaña.

4.- Prégase face-las listas de inscritos coa máxima rigorosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación do Campionato Galego de Montaña, ata o día da data da súa publicación.

5.- Ante a rotura dunha rótula, de calquera vehículo en participación, equivale a un abandono total da proba na que se participe, o que garantirá a seguridade do público e dos participantes. Dito vehículo (turismo ou fórmula) será verificado con rigor na seguinte proba. Dita normativa non é interpretativa a criterio dos Comisarios Deportivos, sendo de obrigado cumprimento.

6.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lamia. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

7.- En Montaña será obrigatorio que os vehículos turboalimentados teñan instalada unha brida, segundo a seguinte táboa:



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



GRUPO/BRIDA GASOLINA DIESEL

N 33 mm. 35 mm.
A 34 mm. 37 mm.
R3T 29 mm ---
R3D --- 32 mm.
X 38 mm. 38 mm.
P 38 mm. 38 mm.
H1 34 mm. 37 mm.
H2 38 mm. 38 mm.

En tódolos grupos os vehículos biturbo terán que facer unha monta de brida de alo menos 22,7 mm., en "Grupo N", e de 24 mm., en "Grupo A", e en Grupo P a mesma brida segundo proveñan de "Grupo N" ou de "Grupo A". Os novos grupos R3T/R3D terán que montar unha brida de 20,5 mm. e 22,6 mm. respectivamente.

Nota: Infórmase que tódalas bridas terán que cumprila normativa F.I.A., e moi en especial a medida interior, exterior, e sistema de fixación (facendo especial fincapé na prohibición do sistema de punzón).

Artigo 5.- Percorrido.

A proba celebrarase na estrada de:

Lalin a Gudiña (L-533), que discorre entre a ponte vella, sobre o río Miño, e a confluencia coa estrada de Chantada a Monforte de Lemos LU-617. Utilizando tamén como Parque Pre-Salida la CP1804, que viene de Belesar.

Saída:	Km. 2,000; altitude 225 m.
Chegada:	Km. 6,100; altitude 475 m.
Lonxitude:	4,100 metros
Desnivel:	250 metros
Pendiente media:	7,5 %
Pendiente maxima:	9,3 %

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe dos adestramentos oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba.

Queda estritamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións.

Tanto durante o transcurso da proba como nos adestramentos, deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrución moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presenza en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



Artigo 7.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2010 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitud de inscrición - inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexe participar na proba deberá remiti-la solicitud de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba:

**ESCUDEÍA CHANTADA. C/ VISTA ALEGRE, Nº 15 . Tfno. 982 440106 – Fax 982 440106
ANTES DAS 21 HORAS DO DÍA 13 (Martes) de XULLO de 2010.**

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun mínimo de 150 vehículos.

Artigo 9.- Dereitos de inscrición - Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

9.1.1.- **260 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- **520 €** Refusando esta publicidade.

9.2.- A solicitud de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

9.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade conta bancaria

2080-0504-37-0040100656 de CAIXANOVA

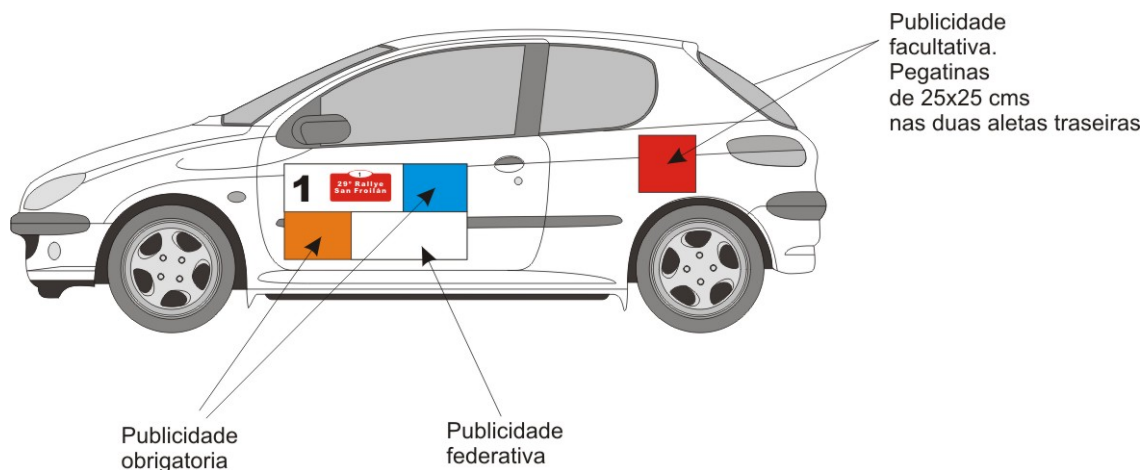
Non se devolveran os Dereitos de Inscrición, a ningún participante, unha vez publicada a lista de inscritos

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 10.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte: Por determinar

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:





XXXVII SUBIDA A CHANTADA



5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 11.- Hora oficial da Proba.

Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de Automobilismo.

Artigo 12.- Penalizacións

As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo xeral de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo.

1.- Recorrer a árbitros ou tribunais non previstos no C.D.I	EXCLUSIÓN
2.- Adestramentos quedan limitados 5 pasadas no campionato de montaña	5 minutos e 300 € de sanción da F.G.A.
3.- Reservar espazo de asistencia pintando no asfalto da estrada, por parte dun participante ou equipo	Non autorizado a tomala saída/EXCLUSIÓN
4.- Non obedece-las sinais ou indicacións dos comisarios	EXCLUSIÓN
5.- Non presentación da Ficha de Homologación, pasaporte técnico ou administrativo expedido pola F.G.A., no caso de ser solicitado (Grupos X, P, SCC, H1, H2, EL, EH, EM1, EM2, CN, C3, CM1, CM2)	Non autorizado a tomala saída/EXCLUSIÓN
6.- Non conformidade co ANEXO J pasaporte técnico Administrativo	Non autorizado a tomala saída
7.- Calquera infracción o regulamento sobre medidas de seguridade	EXCLUSIÓN
8.- Sobresaír do plano vertical exterior da lamia os elementos de fixación das rodas (parafusos e porcas)	Non autorizado a tomala saída/EXCLUSIÓN
9.- Presentarse a verificación de saída cun atraso non superior a 60 minutos	90 €
10.- Presentarse a verificación de saída cun atraso superior a 60 minutos	Non autorizado a tomala saída
11.- Falta ou modificación das marcas ou precintos de identificacións instalados polos comisarios	EXCLUSIÓN
12.- Non estar en posesión das licencias correspondentes (Concursante, Piloto, e Asistencia).....	EXCLUSIÓN
13.- Non introducir o vehículo do Parque Pechado ou retiralo antes da hora permitida sen autorización do director da proba	EXCLUSIÓN
14.- Realizar calquera operación no parque pechado, agás as permitidas en presenza dun comisario	EXCLUSIÓN
15.- Modificación ou falta dun numero de competición	151 €
16.- Infracción as normas de publicidade	EXCLUSIÓN
17.- Ausencia dos dous números de competición	EXCLUSIÓN
18.- Non tomar saída nalgunha das mangas da proba inclusive a de adestramento	EXCLUSIÓN
19.- Non estar na liña de saída 10 minutos antes da súa hora de saída	EXCLUSIÓN
20.- Permanecer na saída do trazado cronometrado máis de 30 seg.	EXCLUSIÓN
21.- Abandono en calquera manga pola rotura dunha rótula de suspensión ou dirección	EXCLUSIÓN
22.- Circular en sentido inverso ó da marcha do treito	EXCLUSIÓN
23.- Non respectar os sinais do Código de Bandeiras	EXCLUSIÓN
24.- Non ceder o paso o vehículo que che alcanza	3 minutos
25.- Realizar algunha manobra desleal ou antideportiva	EXCLUSIÓN
26.- Non dispoñer da Funda, roupa inífuga, casco, collarín ou hans homologados	Non autorizado a tomala saída
27.- Non estar en posesión do SOA do vehículo	Non autorizado a tomala saída
28.- Non estar en posesión da I.T.V. en vigor	Non autorizado a tomala saída
29.- Realizar reparacións ou comprobacións na zona de pre-saída	EXCLUSIÓN



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



Artigo 13.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.):

XERAL SCRATCH ABSOLUTA

1º Coroa de Loureiro e Trofeo

2º Coroa de Loureiro e Trofeo

3º Coroa de Loureiro e Trofeo

XERAL SCRATCH NON CARROZADOS

1º 600 €

2º 400 €

3º 250 €

4º 180 €

XERAL SCRATCH CARROZADOS

1º 600 €

2º 400 €

3º 250 €

4º 180 €

XERAL SCRATCH HISTÓRICOS

1º 200€

2º 150€

3º 100€

XERAL SCRATCH COPA FEMININA

1º 200 €

2º 150 €

3º 100 €

POR GRUPOS

GRUPO N - GRUPO A - GRUPO X - GRUPO SCC - GRUPO P - GRUPO CM1-CM2 - GRUPO EM1-EM2 –
GRUPO C3-CN-EL-EH - HISTÓRICOS PROVINTE GR. (1 , 2, 3, e 4 “Anexo J” 1.981) - HISTÓRICOS
PROVINTE GR.5 (“Anexo J” 1.981)

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

Don José Alfonso Viana Mejuto provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA , solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asndo: Director da proba

NIF: 34.255.758 H

Asndo: José Alfonso Viana Mejuto

Entidade: Escudería Chantada

C.I.F.: G-27.106.228

Asndo: Presidente Jose Alfonso Viana Mejuto



Selo do club



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 -CONCENTRACIONES:

- 1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2010 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa licenza Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.
- 4.- De existir convenios de aceptación-reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacions (ámbito de licenza) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa licenza Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licenza da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.
- 6.- Por acordo Asembleario, de data 13 de decembro de 2008, transcríbese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2010 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restrición da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licenza en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN

1ª 17 de Xullo de 2010 ás 13:30h

SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS, sita en : Casa de Cultura de Chantada o Autobús F. G. A.

2ª 17 de Xullo de 2010 ás 20:00

SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS, sita en Casa de Cultura de Chantada o Autobús F. G. A.

3ª 18 de Xullo de 2010 ás 14:00

SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS, sita en : Casa de Cultura de Chantada o Autobús F. G. A.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD - CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ao principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta quilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre si.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si hai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:

SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
 - 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
 - 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (exemplo panel de entrada a un casco urbano).
 - 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical.
- Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



ANEXO III

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto. Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso

e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenvolvemento da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dubidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



ANEXO IV

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle do plan de evacuación.

Plans de seguridade da proba.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

ANEXO V

CARAVANA RALLYES/MONTAÑA:

En tódalas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo peche e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Vermello): Despois de finalizado o paso de tódolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilzalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licenza de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirse unha acta-informe que grampada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

Comunicado nº 068/04

19 de xuño de 2004

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres/cinco pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos. (Páxina 68 do Anuario 2004).

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos de cinco pasadas por treito a tres pasadas para Rallyes e de cinco pasadas para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario en su caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre os días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por Fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos días sinalados.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.



XXXVII SUBIDA A CHANTADA



Boletín de inscripción

	CONCURSANTE	CONDUCTOR	ASISTENCIA
NOME			
APELIDO 1º			
APELIDO 2º			
N.I.F.			
ENDEREZO			
LOCALIDADE			
C.P			
PROVINCIA			
TFNO. FIXO / MOBIL			
LICENZA			

MARCA e MODELO	MARCA PNEUMATICOS	MATRICULA	C.C.	GR.	CLASE

O Concurstante declara baixo a súa responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no Grupo e na Clase sinalados anteriormente.

PAGO DE INSCRIPCIÓN				
Ingreso na conta:	Entidade	Oficina	D.C.	Número de conta
	2080	0503	37	0040100656
Importe da inscripción:	260,00 Sí , acepta a publicidade facultativa			
	520,00 No acepta a publicidade facultativa			

COBRO DE PREMIOS				
Conta bancaria para transferencia de premios:	Entidade	Oficina	D.C.	Número de conta

CERRE DE INSCRIPCIONS: MARTES 13 DE XULLO DE 2010

O Concurstante solicita a súa inscripción para participar na XXXVII Subida a Chantada, 17 e 18 de Xullo de 2010, declarando coñecer o Regulamento da proba, ao cal se somete e acepta sen ningunha reserva, tanto para si mesmo coma polos seus condutores.

Asinado: O concursante

En, a de de 2010